



مليته للنفط والغاز
Militah Oil & Gas

ماليتة

العدد (صفر) يونيو 2019

نصف سنوية تصدر عن شركة مليته للنفط والغاز

حسين أبو سليانة : رئيس لجنة إدارة المشغل لشركة مليته للنفط و الغاز
شركة مليته .. أكبر شركة نفطية عاملة في ليبيا
من حيث إنتاج النفط المكافئ



ما قدمناه طيلة السنين ..

عمل سيكمله الشباب الكادح



إدارة حقل الوفاء :
 نظمت زيارة لإنتاج
 بأقل التكاليف
 وبأقل الخسائر



ربيعة الحامي :
 أول امرأة موظفة في
 حقول شركة مليته



إدارة حقل أبو الطفل :
 أهل جالو وأوجلة
 واجرة كانوا
 سندًا لنا



ميتال
Mettetal Oil & Gas

El-Feel Field

حقل الفيل



١٠٠٠

بمناسبة اليوم العالمي للعمال

تهنئة خاصة من المهندس مصطفى صنع الله

رئيس مجلس إدارة المؤسسة الوطنية للنفط



يسعدني أن أتقدم، باسمي وباسم كافة أعضاء مجلس إدارة المؤسسة الوطنية للنفط، بأحر التهاني وأطيب التمنيات لأسرة المؤسسة الوطنية للنفط كافة وللعاملين والعاملات بشركة ملية للنفط والغاز. كما أود أن أعرب عن خالص شكري وتقديرني لكم لما أبديتموه خلال العام الماضي من عزم وإرادة ووطنية وتفان في العمل، وهو ما مكّن المؤسسة من النجاح وتحقيق التميز التشغيلي، وذلك على الرغم من كل الظروف والتحديات الصعبة التي واجهتها.

حيث يعتبر هذا العام أحد أكثر الأعوام تميزاً بالنسبة للمؤسسة الوطنية للنفط في مسيرتها المتواصلة لخدمة هذا الوطن العزيز.

إن إنجازاتنا - بما في ذلك تحقيق أعلى إيرادات نفطية منذ السنوات الخمس الماضية - تعتبر خير شاهد على الجهد الاستثنائي والجبار الذي بذلتموها في السنوات القليلة الماضية، ولا ينبغي أن ننسى في هذه المناسبة التضحيات الجسمانية التي قدمها مجتمعنا وأبناء مؤسستنا، كما نترحم على أرواح زملائنا الذين قضوا نحبهم في خدمة هذه الأمة، ونتقدم بأسمى آيات الشكر لأهلهم وذويهم، ونجدّد وقوفنا إلى جانبهم كأسرة واحدة.

كما يفخر مجلس الإدارة بكلّ الموظفين الأوفياء والمخلصين، المتواجدين في مكاتبنا ومنشآتنا غرباً وشرقاً وشمالاً وجنوباً.

إن التزام موظفيها يظلّ مفتاح نجاحنا.. أنتم فخر لليبيا.
وعلى الرغم من كل التحديات التي تواجهنا، سنواصل العمل بكل جد لخدمة مصالح كافة الشعب الليبي.

كل عام وعمالات ليبيا بـ ألف خير

واسمحوا لي بأن أجدد شكري لكم مرة أخرى على كل الجهود التي
تبذلونها في سبيل النهوض بالاقتصاد الوطني.

حفظ الله ليبـيا

دالل العدد

مجلة مليته تتابع سير الأعمال بالحقول

إدراة حقل أبو الطفل :

استعدادات لرفع الإنتاج بالحقول

22 - 12



حقل الوفاء :

شباب ليبيون يثبتون جدارتهم في تشغيل الحقل

29 - 27





المؤسسة الوطنية للنفط

National Oil Corporation



أُنشئت المؤسسة الوطنية للنفط بموجب القانون رقم 24 لعام 1970 لتحل محل المؤسسة الليبية العامة للبترول والتي أُنشئت بموجب القانون رقم 13 لسنة 1968، حيث أنيط بها مسؤولية إدارة قطاع النفط، وقد أعيد تنظيمها فيما بعد بموجب قرار الأمانة العامة لمؤتمر الشعب العام (سابقاً) رقم 10 لسنة 1979 لتعمل على تحقيق أهداف خطة التحول في المجالات النفطية، والقيام بدعم الاقتصاد القومي عن طريق تنمية وتطوير الاحتياطيات النفطية واستغلالها الاستغلال الأمثل وإدارتها واستثمارها لتحقيق أفضل العوائد، ويجوز لها في ذلك أن تشتراك مع الهيئات والمؤسسات والجهات الأخرى التي تزاول أعمالاً شبيهة بأعمالها.

لمحة عن المؤسسة

وتقوم المؤسسة الوطنية للنفط بعمليات الاستكشاف والإنتاج عن طريق الشركات المملوكة لها أو بالاشتراك مع الغير عن طريق المقاولة أو بأى نمط من أنماط عقود استثمار الثروة النفطية، إلى جانب عمليات تسويق النفط والغاز داخل وخارج ليبيا.

وتمتلك المؤسسة الوطنية للنفط بالكامل شركات تقوم بالاستكشاف والتطوير والإنتاج للنفط والغاز، إضافة إلى شركات التسويق الداخلي والخارجي، كما ترتبط بعقود مشاركة مع شركات عالمية مختصة في تلائ المجالات، وقد تطورت تلك العقود إلى أن وصلت إلى اتفاقيات استكشاف وإنتاج وفق التطور العالمي لصناعة النفط والغاز.

كما تمتلك المؤسسة الوطنية للنفط مجموعة من الشركات لتكريير وتصنيع النفط والغاز الطبيعي التي تدير عدة مصافي أهمها مصفاة رأس لانوف ومصفاة الزاوية، ومجموعة من المصانع التي تنتج الامونيا والموريا والميثanol بمجمع البريقة البتروكيماوي الذي يشمل أيضاً مصنعاً لتسهيل الغاز الطبيعي، بالإضافة إلى مصنع الإيثيلين ومصنع البولي إيثيلين مرتفع ومنخفض الكثافة بمجمع راس لانوف

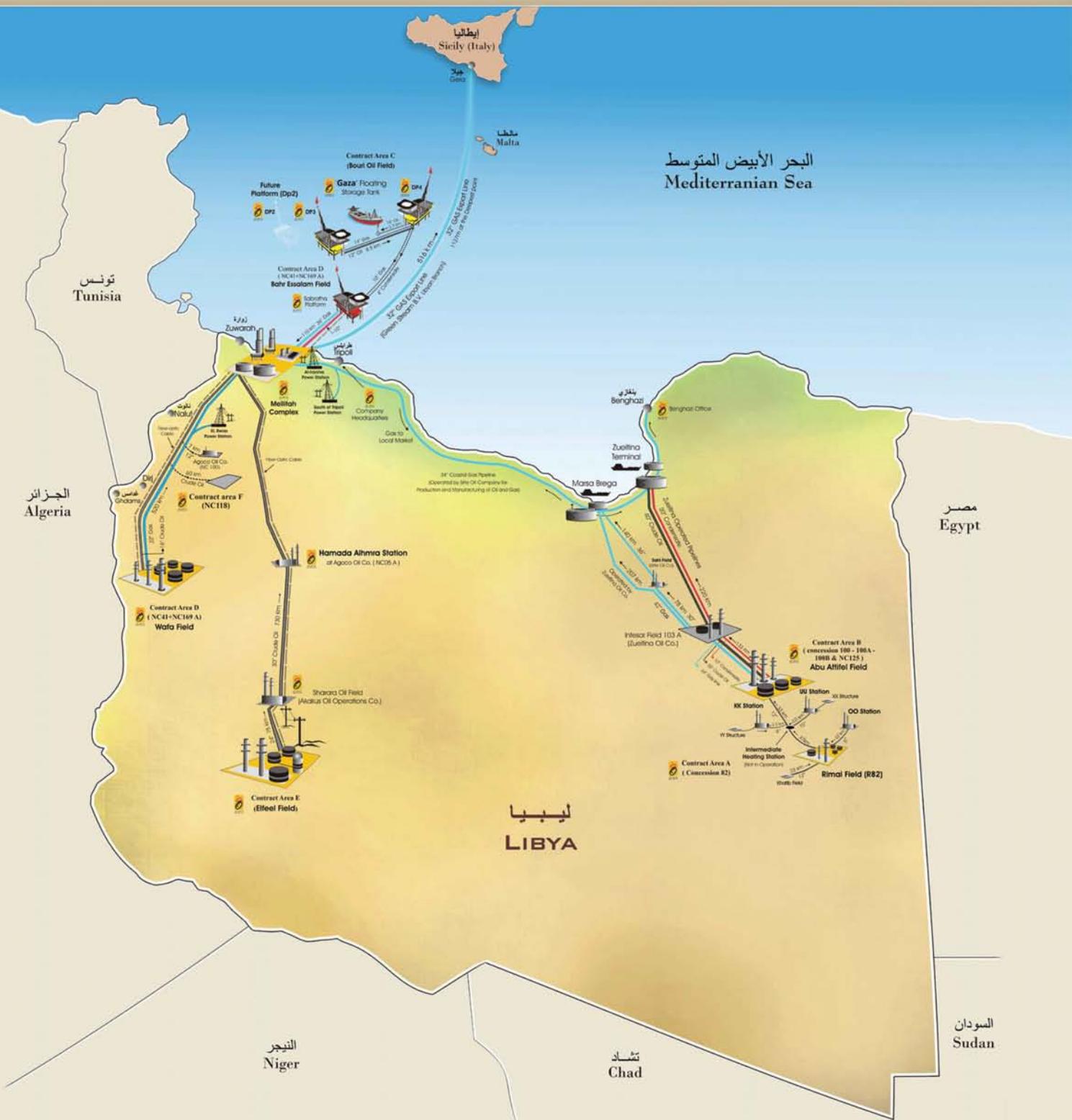


كما تمتلك المؤسسة الوطنية للنفط شركات للخدمات تقوم بحفر وصيانة آبار النفط وتوفير جميع المواد والأدوات المستخدمة في عمليات الحفر ، ومد وتركيب وصيانة شبكات أنابيب النفط والغاز ، وإنشاء وصيانة خزانات النفط والغاز وإجراء الدراسات الفنية والاقتصادية الخاصة بها ، وتزويد القطاع بخدمات التموين والإعاشة وخدمات الإقامة وتوفير خدمات المشتريات للمواد والمعدات والتدريب.

يتبع المؤسسة الوطنية للنفط معهد النفط الليبي الذي يتولى إجراء التحاليل والاختبارات الفنية لمراحل استكشاف وانتاج النفط ومشتقاته ، وإجراء اختبارات مراقبة الجودة وإصدار شهادات خاصة بها ، وتقديم براءات الاختراعات وترخيص الاستغلال والرسوم والنماذج المتعلقة بالنفط ومشتقاته ، كما ينشر البحوث والدراسات التي يجريها من خلال مجلة المعهد التخصصية بالإضافة إلى وسائل النشر العلمية المحلية والعالمية.

وفي مجال تنمية وتطوير القوى العاملة تقوم المؤسسة الوطنية للنفط بدعم الصناعة النفطية بالعناصر الوطنية المؤهلة ومن خلال تدريب العناصر الوطنية وتكوين الأطر الفنية التخصصية الوسطى لتشغيل وصيانة المرافق والوحدات الصناعية وذلك من خلال المعاهد والمراكز التابعة لها وأهمها معهد النفط للتأهيل والتدريب والمركز النوعي للتدريب ، بينما يقتصر التدريب خارج ليبيا على المجالات والتخصصات الفنية النادرة التي لا توفر الإمكانيات لتنفيذها محليا .





خريطة توضح مواقع العمليات البرية والبحرية التي تديرها شركة مليته للنفط والغاز
A Map Indicating Onshore and Offshore Sites Operated by Mellitah Oil & Gas



مليته للنفط والغاز بي. في (لبنان)
Mellitah Oil & Gas B.V. (Libyan Branch)

Map not to scale

Gas
Crude Oil
Condensate
Future Line
Fiber-optic Cable
Future Platform (DP2)

Media and Public Relations Office - Jan 2018



مليته للنفط والغاز
Mellitah Oil & Gas

نبذة عن شركة مليته للنفط والغاز بيا . فيا (فرع ليبيا)

تم إنشاء شركة مليته للنفط والغاز بموجب القرار رقم (253) لسنة 2008 الصادر بتاريخ 2008/04/21 بالموافقة على أسس الإتفاق المبرم بين المؤسسة الوطنية للنفط وشركة إيني شمال أفريقيا بتاريخ 16/10/2007 والذي ينص على دمج أصول ونشاط كلًا من شركة إيني للنفط وشركة مليته للغاز ، ويبدأ تطبيقه في 01/01/2008.

ووافعت المؤسسة الوطنية للنفط مع شركة إيني شمال أفريقيا إتفاقية مساهمين يوم 30/10/2008 يتم بموجبها تكليف شركة مليته للنفط والغاز بإدارة وتشغيل العمليات النفطية لمناطق العقود الموقعة في 12/06/2008 ، والتي بلغ عددها 6 إتفاقيات مقاسمة (النقط الرابع)، وبهذا تكون شركة مليته للنفط والغاز أكبر شركة نفطية في ليبيا.

وتدير الشركة عدداً من الحقول النفطية البرية المنتشرة بمختلف مناطق ليبيا، وحقول بحرية متمثلة في ثلاثة منصات بحرية وميناء عائم.

كما تدير الشركة أيضاً شبكة خطوط أنابيب بحرية مختلفة الأحجام ممتدة آلاف الكيلومترات، ويتم تصدير جزء من الغاز الطبيعي المعالج من مجمع مليته الصناعي عبر خط أنابيب بحري (بقطار 32 بوصة وبطول 516 كم) يربط مجمع مليته الصناعي بالساحل الجنوبي لإيطاليا وتديره شركة (الدفق الأخضر .. Green Stream) ويُعد خط التصدير البحري هذا كأول ربط بين ليبيا وأوروبا.

كما تساهم شركة مليته للنفط والغاز في سد جزء كبير من احتياجات الاستهلاك المحلي من الغاز الطبيعي الذي يغذي محطات توليد الكهرباء، ويدخل في إعداد غاز الطهي للإستعمال المنزلي.





موقع حقول شركة مليته

حقل البوري

يقع حقل البوري على بعد 130 كم إلى الشمال من مدينة طرابلس في منطقة يبلغ أقصى عمق للمياه فيها 170 متراً.

- تم اكتشاف الحقل سنة 1976.

في 1981 اتُخذ قرار بتطويره على أثر الحصول على نتائج لدراسات الجدوى ومخططات التطوير التي أحيرت على الامتياز من 41.

- تجري العمليات النفطية من خلال منصتين DP3 و DP4 والميناء العالمي (غزة).

حقل بحر السلام

يقع حقل بحر السلام على بعد 110 كم شمال غرب مدينة طرابلس وعلى عمق مياه يصل إلى 190 متراً تقريباً.

- يتم الإنتاج من الحقل عن طريق منصة صبراته التي بدأ الإنتاج بها في أغسطس 2005.

- تتم المعالجة المبدئية للغاز قبل ضخه لمجمع مليته الصناعي عبر أنبوب قطره 36 بوصة.

- يتم استخلاص المكثفات من الغاز في منصة صبراته البحرية وضخه إلى مجمع مليته عبر أنبوب قطره 10 بوصة لتصديره للخارج بعد المعالجة.

أهداف الشركة

- القيام بإدارة وتشغيل مختلف مناطق العقود البرية والبحرية وذلك لأجل إنتاج المستهدف من النفط والغاز والمكثفات الغازية والكبريت وبأقل تكلفة وأعلى معدل إستخلاص ممكن في ظل معدلات عالية من الأمان والسلامة للأفراد والمنشآت.

- تدريب وتطوير العناصر الوطنية لتولى كل الوظائف في مجالات الإدارة والعمليات المختلفة وغرس ثقافة السلامة والإنسانية لدى العاملين بالشركة كوسائل ناجحة لبلوغ الأهداف المنشودة.

- المحافظة على سلامة البيئة المحيطة وتبني كل الطرق الحديثة للحفاظ على بيئية مطابقة للمواصفات الليبية والدولية.

- تصميم وإنشاء مختلف التسهيلات الالزمة للحقول النفطية البرية والبحرية بما يكفل تحقيق أهداف العمليات النفطية المختلفة، من مساهمة في التنقيب والاستكشاف والقيام بعمليات الحفر والإنتاج والشحن والتصدير لمختلف المنتجات النفطية والغازية والكبريت.

حقل الفيل



حقل أبو الطفال



حقل الفيل

يقع حقل الفيل بحوض مرزق جنوب غرب ليبيا عند القطعة م ن - 174 .

بدأت الأنشطة الإستكشافية بالمنطقة في بداية عام 1991 .

بعد 6 سنوات من العمل الإستكشافي تم حفر آبار إستكشافية .

بدأ الإنتاج الفعلي في بداية يناير 2004 .

يتم نقل هذا الإنتاج في الوقت الحالي عبر خط الأنابيب إلى مجمع مليته .

حقل الوفاء

يقع حقل الوفاء في الشمال الغربي بحوض غدامس النفطي على بعد 520 كم من الساحل الليبي .

يبلغ عدد الآبار بحقل الوفاء 29 بئراً غازية موزعة على 4 وحدات تجميع ، 21 بئراً نفطية .

تتم عملية معالجة الغاز وتنتیه من الشوائب بالحقل حيث يتم ضخ النفط الخام والغاز الطبيعي عبر إنبوبيين إلى مجمع مليته الصناعي، الأول لضخ المكثفات بقطر 16 بوصة والثاني لضخ الغاز بقطر 32 بوصة بطول 525 كم .

حقل أبو الطفال

يقع حقل أبو الطفال على بعد 60 كم شرق مدينة جalo .

تم اكتشاف الحقل في سنة 1967 .

يتم ضخ النفط الخام عن طريق مضادات رئيسية إلى حقل الإنتصار التابع لشركة الزويتينة للنفط ومنه إلى ميناء الزويتينة النفطي .

حقل الوفاء



مجمع مليته الصناعي

يقع المجمع إلى الغرب من مدينة طرابلس بمسافة تقدر بـ 100 كم .

تجري بهذا المجمع عمليات تجميع ومعالجة الغاز ونسائل المنتجة من حقل بحر السلام حقل الوفاء .

يتم بالمجمع استقبال الغاز القادم من حقل الوفاء وتصديره إلى أوروبا عبر الأنابيب البحري .

جزء كبير من إنتاج الغاز الكلي يصرف لتغذية محطات إنتاج الكهرباء المحلية وليدخل في إعداد غاز الطهي .

أما النفط الخام والمكثفات فتشحن عبر ميناء مليته النفطي .

كما يتم استقبال إنتاج حقل الفيل وتصديره من خلال تسهيلات تصدير النفط الخام بميناء مليته .

جولة المجلة في حقل أبو الطفل ..
قريباً .. الانتهاء من مد خط أنابيب جديدة بين
حقل الرمال وأبو الطفل





حقل أبو الطفل .. يقع حقل أبو الطفل التابع لشركة ملية للنفط والغاز جنوب شرق الصحراء الليبية ويبعد عن مدينة طرابلس قرابة 1500 كيلو متر وكما يبعد عن واحة جالو مسافة 60 كيلو متر شرقا. تم اكتشاف الحقل سنة 1967 ميلادي وبدأ الإنتاج الفعلي في عام 1972 ، وبلغ الطاقة التصميمية له نحو 250 ألف برميل يوميا من النفط الخام.

وقد قسم الحقل إلى منطقتين تعاقد (أ و ب) وتشمل منطقة العقد (ب) مركز إنتاج النفط الرئيسي والقطعة ن.ك. 125 بالإضافة إلى خطوط التصدير الرئيسية بالحقل. يعمل مركز إنتاج النفط الرئيسي بالحقل كنقطة تجميع مركبة لجميع المنتجات ومعالجتها المعالجة النهائية قبل القيام بشحنها وضخها إلى محطة التصدير النهائية. بالمقابل تشمل منطقة العقد (أ) حقل الرمال ومجموعة المحطات الفرعية الأخرى والتي يتم إنتاج النفط فيها ومعالجتها المعالجة الأولية بعد ذلك يتم ضخ إنتاجها من حقل الرمال إلى المحطة الرئيسية بحقل أبو الطفل عن طريق أنبوب نقل النفط الخام الرئيسي بقطر 12 بوصة وبطول 76 كيلو متر.

تقدر الطاقة الإنتاجية الحالية لحقل والمحطات التابعة له بحوالي 70000 ألف (برميل / يوم) من النفط الخام و 9000 (برميل / يوم) من المكثفات و 145 مليون (قدم مكعب) من الغاز الطبيعي .





مسعود مادي / مدير إدارة حقل أبو الطفل :

نستعد لعمليات صيانة بعض الآبار لرفع الإنتاج بالحقل أهل الوابات كانوا سندًا



مسعود مادي / مدير إدارة الحقل

أعمال جديدة بحقل (أبو الطفل)

- مشروع تطوير منظومة الإنتاج لآبار الظلط المنخفض (ك) من المتوقع تشغيله بالكامل في الأشهر القليلة القادمة .
- مشروع استبدال أنبوب نقل النفط الخام بقطر 12 بوصة ب الأنبوب 8 بوصة الرابط بين حقل الرمال وحقل أبو الطفل ، وستنتهي عملية الربط في الخطة الجديدة قبل شهر أغسطس 2019 ، كما أن هناك بعض المشاريع الأخرى مثل : محرك النفايات ، إنشاء محطات تحلية لتغذية حقل أبو الطفل ومحطة أخرى في معمل معالجة الغاز وإستخلاص المكثفات الغاز . ونتوقع دخول حفار جديدة إلى حقل أبو الطفل لحفر آبار إنتاجية لرفع من مستوى الإنتاج .

كما يوجد بئر جديد في المحطة (ك لـ) ينتج ما مقداره 2300 برميل إلى 2500 برميل في اليوم ، حيث أجريت عليه تجارب وأعطيت نتائج مبشرة والعمل جار على توصيله بالمحطة (ك لـ) ، وسوف يتم العمل على صيانة عدد 4 آبار أخرى بقدرة إنتاجية تصل إلى حوالي 6000 (برميل/يوم) ، وفي المستقبل القريب ستبدأ عمليات الحفر التطويرية والإنتاجية .

إدارة حقل أبو الطفل والأقسام التابعة لها :

- قسم السلامة الصناعية وحماية البيئة .
- قسم شئون الموظفين / قسم الخدمات / قسم الصيانة / قسم الإنتاج / قسم الحفر / قسم التأكيل / قسم الأمن الصناعي / قسم التدريب
- قسم الاتصالات / قسم صيانة الآبار / قسم المشاريع / المخازن / العيادة



تكون عمليات إنتاج النفط الخام الخفيف الذي يتميز بخلوه من الشمع والكبريت سهلة وسلسة نظراً لأنخفاض درجة انسكابه وسهولة تخزينه ونقله عبر الأنابيب إلى مسافات بعيدة ، فيما يعتبر إنتاج وتخزين ونقل النفط الخام الخفيف الذي يحتوي على نسبة عالية من الشمع كخام أبو الطفل (40٪) من الأسباب التي قد تعرقل سير عمليات الإنتاج نظراً لأنخفاض درجة تجمده وانسكابه التي تصل إلى 37 درجة مئوية ، وبمجرد انخفاض درجة حرارة هذا الخام ووصولها إلى درجة التجمد والانسكاب أثناء برودته تبدأ مادة الشمع في التشكيل والتتحول من الحالة السائلة إلى الحالة الصلبة وبالتالي تزداد لزوجته و مقاومته للجريان وبالتالي سوف يتوقف تدفق السائل عبر الأنابيب ويتحول إلى كتلة من الشمع ، الأمر الذي يشكل مشكلة كبيرة لعمليات الإنتاج بالحقل ويصعب وبالتالي



حقل أبو الطفل (محطة R82)



حقل الإنصار خزان 103



حقل أبوالطفل (مركز الزيت)

حل هذه المشكلة خاصة داخل الأنابيب ذات المسافات البعيدة .

لذلك ونظراً للاعتبارات سالفة الذكر يتم معاملة خام أبو الطفل بطريقة خاصة أثناء إنتاجه ومناولته خاصة أثناء أثناء نقله عبر الأنابيب ، حيث يحتاج خام أبو الطفل للتسمين المستمر بحيث تتم المحافظة على درجة حرارته حتى تكون فوق درجة تجمده وانسكابه .

كما توجد طرق أخرى لمنع تجمد النفط الخام الشمعي و للمحافظة عليه مائعاً منها حقن أنواع معينة من المواد الكيميائية أثناء نقل الخام والتي لها خاصية المحافظة عليه سائلاً ، لكن هذه الطريقة تعتبر من الطرق الباهضة الثمن لذلك يفضل تسخين الخام والمحافظة على درجة حرارته .

تآكل خطوط نقل خام النفط :

تعتبر مشكلة تآكل خطوط إنتاج ونقل النفط الخام من أهم المشاكل التي تواجه معظم شركات النفط في العالم وتبدل الشركات جهوداً كبيرة وثانية وتحاول جاهدة التغلب على هذه المشكلة نظراً لما يتربّع عليها من نتائج سلبية مثل تسرب النفط الخام و توقف الإنتاج لأغراض الصيانة الفجائية الأمر الذي قد يؤثر مباشرةً في عملية الإنتاج .

وتعتبر المياه المصاحبة للنفط الخام وكذلك وجود بعض المركبات والغازات الحمضية مثل ثاني أكسيد الكربون وكبريتيد الهيدروجين من أكثر وأشد العوامل المسببة لظاهرة التآكل داخل أنابيب وخطوط إنتاج و نقل النفط الخام نتيجة التفاعلات الكيميائية .

وتقوم شركة مليته للنفط والغاز بوضع



حقل أبو الطفل (معمل معالجة الغاز وإستخلاص المكثفات)



أعمال الصيانة



حقل أبوالطفل (محطة OO)

البرامج الكفيلة الهدافة إلى التقليل من هذه المشكلة خاصة فيما يتعلق بخطوط النقل الرئيسية وذلك للمحافظة عليها وإدامتها وذلك بحقن أنواع معينة من المواد الكيماوية التي تساعد في منع التفاعلات الكيميائية المسببة لظاهرة التآكل وتسهل كثيراً من عملية فصل المياه المصاحبة لإنتاج النفط عن باقي مكونات النفط الخام وهي النفط والغاز داخل المصافي إلى جانب استعمال طريقة الحماية المهبطية والتي تؤمن نسبياً حماية فعالة لخطوط إنتاج ونقل النفط الخام.

كما تقوم الشركة باستعمال تقنية تنظيف خطوط إنتاج ونقل النفط الخام باستعمال الكرة الكاشطة حسب البرامج والجداول المعدة من قسم التآكل لإزاحة كميات المياه المتوقعة تراكمها داخل خطوط إنتاج ونقل النفط الخام بما يضمن عدم تعرض تلك الخطوط لأية أضرار.

وتقوم الشركة بالتعاقد مع الشركات العالمية المتخصصة في مجال استعمال الكرة الكاشطة الذكية وذلك لمراقبة تلك الخطوط والكشف عنها من حين إلى آخر حتى يتم تحديد النقاط المتآكلة وأماكن الضعف الموجودة في تلك الخطوط وبالتالي يتسرى لقسم الصيانة القيام بأعمال الصيانة الدورية والوقائية لها.

التنمية المستدامة

قدمت إدارة الحقل مكاتب متنقلة للتدريب والدعم الفني واللوجستي وهي على تواصل دائم مع المجالس البلدية لمناطق المجاورة.





حسب اختصاصه حتى المشغلين عندما يلمسون الاهتمام بهم من قبل الإدارات ينعكس إيجاباً على عملهم في كل الأقسام ونحن بدورنا مهتمون بعنصر الشباب ونشجعهم باعتبارهم رجال الغد في هذه الأماكن.



عبدالكريم الجورني :
مشغل أول في محطة (حقن المياه)

في هذه المحطة نضخ الماء إلى آبار «الحقن» التي تتبع الزيت ونقوم بعملية تحويل الضغط من 20 بار إلى 170 بار وتمر هذه الخطوة بعدة مراحل .. وقد بدأت المحطة بالعمل منذ حوالي عام 1972 وبنفس التوربينات.

في هذه المحطة جميعهم من العناصر الوطنية ، والموظفيون الجدد أغلبهم من خريجي المراكز والمعاهد.

كمال السوكني / مشرف معمل معالجة الغاز وإستخلاص المكثفات :

نسعي لجلب جهاز معالجة المياه

يبلغ إنتاجنا اليومي من الغاز الطبيعي حوالي 180 مليون قدم مكعب وإنتجنا من الغاز الجاف (الغاز المعالج) حوالي 145 مليون قدم مكعب يومياً وإنتج المكثفات حوالي 9000 برميل في اليوم

بالنسبة لسير العمل بفضل العناصر الوطنية يسير على أحسن ما يرام وأي عطل طارئ في العمل نتشاور مع بعضنا البعض لحله وليس هناك أي مشاكل معهم سواء في الصيانة لأن العمل في المعمل لا يحتمل الخطأ وإدارتنا في طرابلس غير مقصورة علينا وأيضاً الإدارة الموجودة هنا في الحقل ، فالجميع مهم بالعمل كل

المشاريع التطويرية .. بالنسبة للمعمل هناك مشكلة نعاني منها حاليا وهي عملية تبريد (المياه) و Water (treatment) وهو جهاز معالجة المياه والإدارة قائمة بالواجب في هذا الموضوع ، وأنواع أن يكون جاهزاً في المدة القريبة القادمة ، وخلال الشهر الثاني ستجري عملية الصيانة للمعدات .

مصطفى كحکوح :

مشرف الوحدة بمعمل معالجة الغاز وإستخلاص المكثفات

معمل الغاز مصمم لاستقبال الغاز الخام من قسم (مركز الزيت) حيث يقوم بمعالجة الغاز وتتمثل المعالجة بالتخالص من الشوائب العالقة بالغاز مثل بخار الماء والجزء الثاني من المعالجة يختص بفصل المركبات الثقيلة المصاحبة للغاز والمعمل مقسم إلى عدة وحدات والوحدة الرئيسية هي 301 حيث تقوم باستقبال الغاز وتبریده مبدئياً من 90 درجة إلى 30 درجة باستخدام عدة وسائل منها المبرد الهوائي والمبرد المائي والجزء الآخر من الوحدات هو 304 وهي التخلص النهائي من بخار الماء وهناك وحدة التبريد أو تكثيف الغاز المستخدم في عملية التبريد وكذلك وحدة المطافي ووحدة تبريد الماء ووحدة تخزين غاز (البروبان) ووحدة معالجة المياه .





محمد الصغير / مشرف مطار حقل أبو الطفل :

تسعى إدارة الحقل لتجهيز طائرة إسعاف

تأسس مطار حقل أبو الطفـل عام 1983 ويـشـتـغل لـتـسيـير
الـحـرـكـةـ الجـوـيـةـ لـنـقـلـ الـمـوـظـفـيـنـ وـالـعـاـمـلـيـنـ مـنـ وإـلـىـ الحـقـلـ
وـهـنـاكـ جـدـولـ لـلـرـحـلـاتـ أـسـبـوـعـيـاـ مـعـ الشـرـكـةـ النـاقـلـةـ وـلـكـ اـبـتـداءـ مـنـ
2ـ نـوـفـمـبرـ 2011ـ تـمـ إـعادـةـ تـشـغـيلـ مـطـارـ حـقـلـ (ـأـبـوـ الطـفـلـ)ـ حـيـثـ
كـانـتـ هـنـاكـ رـحـلـاتـ بـعـدـ إـعادـةـ تـشـغـيلـ الـانتـاجـ لـيـتـمـكـنـ الـمـوـظـفـوـنـ
مـنـ الـوصـولـ إـلـىـ الحـقـلـ مـنـ إـلـىـ طـرـابـلسـ وـبـنـغـازـيـ وـمـنـ ذـلـكـ
التـارـيخـ اـسـتـمـرـ التـشـغـيلـ .. وـثـمـ إـعادـةـ تـشـغـيلـهـ مـرـةـ أـخـرىـ بـتـارـيخـ 13-1-2017ـ
إـلـىـ هـذـاـ الـيـوـمـ فـكـانـتـ الرـحـلـاتـ مـسـيـرـةـ حـسـبـ الـجـدـولـ الـمـعـدـ..
وـيـتـكـونـ مـطـارـ حـقـلـ (ـأـبـوـ الطـفـلـ)ـ مـنـ 12ـ عـنـصـرـاـ لـتـقـدـيمـ الخـدـمـاتـ
لـلـطـائـرـاتـ مـنـ غـرـفـةـ عـمـلـيـاتـ الرـادـيوـ وـالـخـدـمـاتـ الـأـرـضـيـةـ،ـ وـهـنـاكـ
تـعاـونـ بـيـنـ مـهـاـبـطـ الـحـقـولـ الـنـفـطـيـةـ الـمـجاـوـرـةـ.
وـبـالـنـسـبـةـ لـلـرـحـلـاتـ الـعـادـيـةـ نـسـيـرـ حـالـياـ رـحـلـاتـانـ أـسـبـوـعـيـةـ بـطاـئـرـةـ
صـغـيـرـةـ.

ونحن كقسم المطار نقوم بتسخير الحركة الجوية لشركة مليته للنفط والغاز وتسعي إدارة الحق لتجهيز طائرة إسعاف تكون تحت الطلب لنقل المرضى إلى المستشفيات وهذه الأمور تتم متابعتها من إدارة الحق، والإدارة العامة للعمليات.

أما بخصوص مشرف المطار فيعد التقارير عن الوضع الحالي للمطار والحمد لله لم تحدث أي كوارث في المطار لأن العناصر الموجودة مؤهلة تأهيلًا جيداً وخضعوا لدورات تدريبية، ومنذ عام 2011 لم نتعرض لأية مشاكل طيران تذكر.

وبخصوص علاقة المطار بالمسافرين من المناطق فهناك تعاون بين إدارة الحقل والواحات.

وفي النهاية نشكر مدير إدارة الحقل ومدير إدارة الخدمات وجميع الأقسام التابعة للحقل على دعمهم ومساندتهم قسم المطار.

وفي النهاية نشكر مدير إدارة الحقل ومدير إدارة الخدمات وجميع الأقسام التابعة للحقل على دعمهم ومساندتهم قسم المطار.



الخطرة الامتعة

-



موظفو إدارة حقل أبو الطفل





ورشة صيانة السيارات



ورشة اللف والألات الدقيقة



ورشة اللحام



داخل معمل معالجة الغاز وإستخلاص المكتفات



ورشة اللحام



ورشة اللف والألات الدقيقة



ورشة صيانة السيارات



المعمل



محطة الكهرباء في مركز الزيت



من داخل الورشة



قراءات مركز الزيت



محطة الكهرباء



منسق السلامة وحماية البيئة بحقل أبو الطفل

عدها من سيارات الإطفاء المجهزة وسيارات تدخل سريع نوع (كنوره) و(أفيكتو) و(كينيتي) وشهرياً نجري اختبارات لمحاكاة أي طارئ سواء أكان حريقاً أو تسرب زيت.

الحقل مجهز بمنظومات ثابتة لإطفاء الحرائق من ضمنها ثانوي أكسيد الكربون ونظام الأرغون ونظام الهالون إضافة إلى وسائل الإطفاء المحمولة والمجرورة على عربات ، ولدى القسم خطة سنوية لبرنامج التدريب الداخلي والخارجي ونقوم بدورات تدريبية في الحقل على الأمان والسلامة وتعطى شهائد معتمدة من قسم السلامة أما الدورات الخارجية فهي من اختصاص إدارة التدريب .



محمد الطبال

هذا القسم يضم عدة أقسام منها السلامة والإطفاء وحماية البيئة والجودة ومن أهم نشاطات القسم متابعة التصاريح النفطية والأعمال الخاصة بالصيانة وكذلك يقوم القسم بالإشراف على عمليات الوحدات الإنتاجية ومن ضمنها معمل الغاز ، وكذلك الإشراف على المواقع الخدمية والشركات المجاورة ويقوم القسم بالتدريب على السلامة والإطفاء ونساعد الطلبة في مشاريعهم الدراسية ومن ضمن اختصاصنا أيضاً الدخول في تصميم ودراسة المشاريع الموجودة في الحقل ، وهذا القسم قام في الماضي بإطفاء عدة حرائق من بينها خزانات

مشرف قسم
الأمن والسلامة
بمعملة R82

علي صالح:
قسم السلامة
يعمل على
مدار 24 ساعة
بنظام الورديات
ومهمتنا هي
حماية الحقل
والعمل يسير
على أكمل وجه
والجميع متلزم
بلوائح وقوانين
وتعميمات قسم
السلامة .





د. شعيب أحميد الأمين : عميد بلدية جالو

شركة مليته الأفضل بين الشركات في التعامل مع البلدية

نحن كبلدية يوجد تعاون وثيق بيننا وبين شركة مليته ممثلة في حقل (أبو الطفل)، ليس من الآن وإنما من خمسينيات القرن الماضي وأكثر شركة كانت متجيبة مع البلدية هي شركة مليته.

يتم التواصل بيننا وبين شركة مليته عن طريق مكتب العلاقات العامة .

التواصل موجود خاصة في الجانب المؤسساتي والبلدية قائمة بواجبها في حل كثير من المشاكل عن طريق الشيوخ والأعيان الذين يساهمون في حل بعض المشاكل ، والحمد لله نحن نقوم بواجبنا بالكيفية التي تضمن تذليل المعوقات التي تواجه البلدية .

قد تم تزويتنا بحافلة لغسيل (الكلى) .

ونحن بدورنا تدخلنا مارا لحل بعض المشاكل التي كانت تحدث مثل مشكلة الحفارة، وللأمانة معاملة شركة مليته هي الأفضل من بين الشركات ، والراسلات بيننا تدل على ذلك ولا يوجد أية مشاريع بين البلدية وشركة مليته سوى مشروع بناء الجزيرة بالطاقة الشمسية .

تعتبر مدينة جالو المركز الرئيسي لمنطقة الواحات في جنوب شرقى ليبيا وتمتاز بوجود غابات النخيل الكثيفة الرابطة بين كثبان وهضاب رمال الواحات ، وهي قريبة من حقل أبو الطفل. خلال تواجدنا بحقل أبو طفل كانت لنا زيارة إلى بلدية جالو ، وكان في استقبالنا عميد البلدية د.شعيب أحميد الأمين وكان لنا معه هذا الحوار القصير ...



الوقاية من الحرائق

يجب تقييم مخاطر الحرائق لتحديد وتنفيذ تدابير الرقابة مثل الأجراءات ونظم (النشطة / السلبية) الحماية من الحرائق





منير اللالي : مدير عام إدارة الصحة والسلامة وحماية البيئة والجودة

ساهمنا في إخماد بعض الحرائق للحقول المجاورة

الناحية البيئية والصحية وللتأكيد قامت اللجنة البيئية المشكلة من المؤسسة الوطنية للنفط بأخذ عينات وإرسالها إلى بريطانيا وكانت النتائج مطابقة لقراءتنا .

وفي هذا الجانب عملنا مع لجنة مشتركة من المؤسسة الوطنية للنفط لمعاينة التربة والمياه في المناطق المجاورة لمجمع مليته وأثبتت سلامة العينات .

أما قسم الجودة، فيتابع جميع ما يتعلق بمطابقة المعايير المحلية والدولية ومتابعة إصدار الشهائد المطابقة عن طريق شركات معروفة دولياً .
وتوجد فرق متکاملة للطوارئ جاهزة بكافة مواقع الشركة على مدار 24 ساعة .

كما ساهمنا في إخماد العديد من الحرائق في بعض الحقول المجاورة والمناطق ، منها إطفاء حريق محطة الخمس الكهربائية ، وحرائق البريقة ، وفي مدینتي الجميل والعجبلات ، وحرائق المؤسسة الوطنية للنفط ، وتم منحنا جائزة من قبل شركة إيني لفريقي الإطفاء بحقل أبو الطفل .
نود أن نشكر رئيس وأعضاء لجنة الإدارة وكافة الإدارات على دعمهم وتعاونهم معنا ، كما أقدم شكري لفريق المجلة على إتاحة هذه الفرصة ، وأقدم شكري لرئيس لجنة الإدارة وكافة الأعضاء على وقوفهم ودعمهم لنا .

نعتمد على منظومة واحدة في التنظيم الإداري ، ونهم بالصحة المهنية والسلامة ، وخاصة سلامة المستخدمين وهي من أولوياتنا .

وتضم الإدارة :
الصحة المهنية والرعاية الطبية .
السلامة الصناعية / الأمان الصناعي .
حماية البيئة / إدارة الجودة

من أولوياتنا توفير بيئة عمل آمنة خالية من الحوادث والأمراض المهنية وذلك من خلال الاهتمام بنظم تصاريح العمل ومتابعة العيادات وتوفير الأدوية لكافة عيادات الحقول وكذلك توفير سيارات الإسعاف وسيارات الإطفاء ومعداتها .

شركة مليته من أولى الشركات التي أثبتت وجودها وجدراتها في التنمية المستدامة والمسؤولية الاجتماعية ، وفي هذا الإطار قمنا بإعطاء محاضرات توعوية للمناطق المجاورة للحقول ، كالجميل والعياليات وصبراته وزوارة والواحات وجalo وأوجلة وإجذرة ، وهذه تحدث لأول مرة في القطاع .
وحيث أن لشركة مليته اهتمام بالمحافظة على البيئة ومن مبدأ حسن الجوار قامت بتركيب 5 وحدات مراقبة وقياس التلوث في مجمع مليته الصناعي بحكم أن المجمع قريب من المناطق السكنية حيث يتم أخذ قراءات بشكل دوري وكانت نتائجها أقل بكثير من الحدود المسموح بها من

من هنا كانت البداية

طارق الهميوني

فكان لنا عونا من بعد الله بقلبه وعقله ، وإيماناً منه بدور الإعلام في مواكبة الأحداث داخل الشركة خاصة وكل ما يدور في فلك القطاع عامه .

كان اجتماعاً مهماً لبداية وضع حجر الأساسضم موظفو مكتب الإعلام للوقوف على آخر المستجدات ووضع آخر اللمسات لانطلاق المولود الجديد ليبدأ العمل الفعلي وإعطاء إشارة البدء لإصدار مجلة فصلية خاصة بالشركة ، ليصبح الحلم حقيقة .

من هنا انطلقت آمالنا بعد أن كانت حلماً فشكراً لمن أتاح لنا الفرصة وشكراً لمن مد لنا يد العون والمساعدة وقبلنا التحدي لنعلن أنه من هنا كانت البداية ..

البداية عادة تأتي من بعيد وأحياناً من القاع لتصل إلى مبتغاها ليتحول الحلم إلى واقع طالما حلم موظفو مكتب الإعلام والعلاقات العامة بالشركة بإصدار مجلة خاصة بالشركة تلبى طموحاتهم وتستعرض كتاباتهم حول ماتقدمه الشركة من أعمال وإنجازات والوقف على مجدهن وآمالهم وإظهار ما يبذلونه للرأي والرفع من معنوياتهم وإظهار ما يبذلونه للرأي العام وجعل المواطن على تواصل ودرأية مع كل ما يدور داخل القطاع ، كل هذا وذاك ظل حبراً على ورق لسنين طويلة إلى أن لقينا صدر رحب وأذان صاغية وعقول واعية تمثلت في شخص رئيس لجنة الإدارة الذي مد لنا يد العون والمساعدة وذلل لنا الصعب ووفر لنا الإمكانيات

مستخدمو الحقوق .. عطاء لا ينضب

غسان العلوبي

المفاجئ والعزلة التامة وساعات العمل المتواصلة، يعمل أبناء ليبيا المشغلين والمسيرين للعملية النفطية بكل وطنية وتفانٍ وتحدي للمستحيل، وتوفير مبالغ طائلة جراء صيانتها في الحقوق، واستطاعت أن توفر المال والوقت في أرقام تعتبر قياسية، كل ذلك في سبيل أن لا تعجز الدولة في توفير دخلها، والذي سيؤدي إلى توقف ميزانيات الدولة ومؤسساتها ومرتبات موظفيها وإضرار في الاقتصاد الوطني .

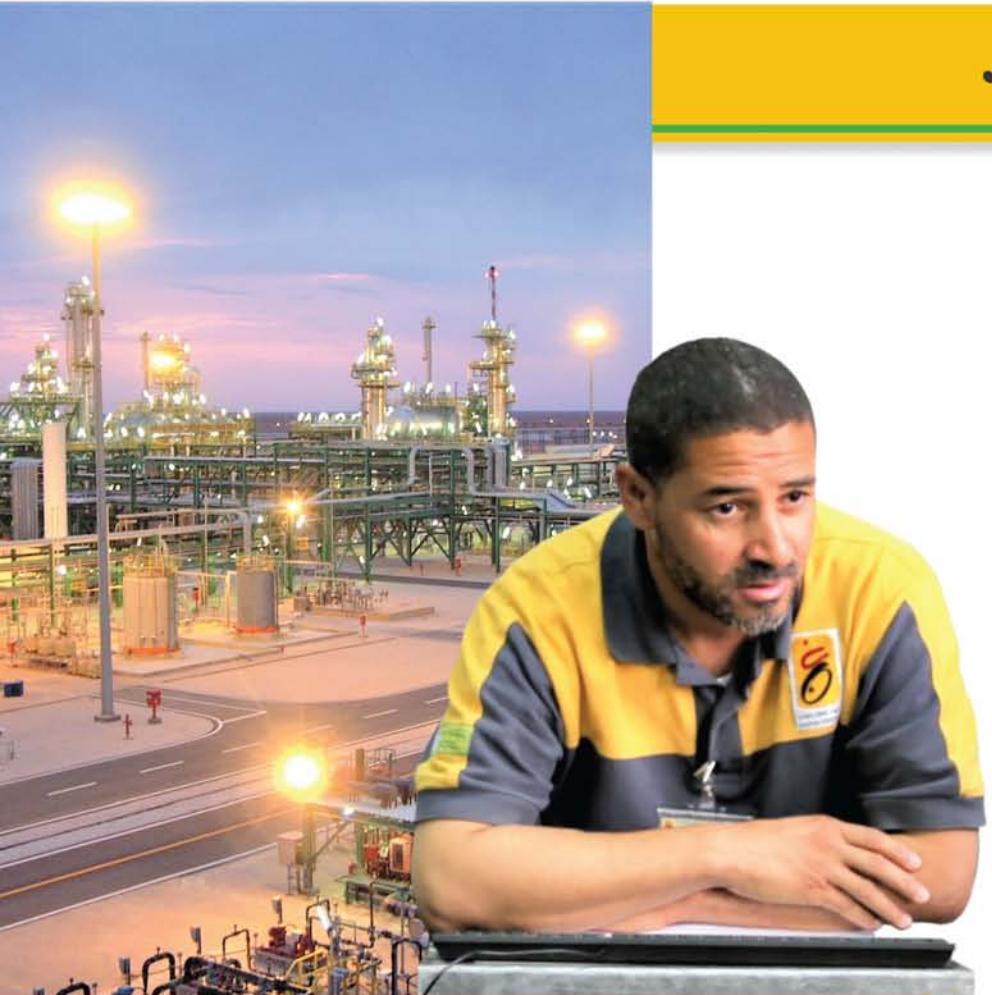
إدارات الحقوق والشركات في ظل كل هذه الظروف تقف مع موظفيها وتساعدهم بقدر المستطاع.

عن نفسي فخور جداً بهم، فهم من يعمل في صمت، قمة الوطنية والإخلاص، أعزت بزمالتهم وصداقتهم ولا أبخل في إبراز دورهم بمختلف المحافل، لهم أخلص التحايا وأصدقها.

لا يخفى على أحد في ليبيا أن ما نسبته 95 % تقريباً من دخل الليبي المالي يأتي من صناعة النفط والغاز، وأن كل قطاعات الدولة الليبية تتلقى مرتباتها من دخل قطاع النفط، كما أن الجميع شاهد الظروف القاهرة التي مر بها والتي انعكست مباشرة على الاقتصاد الوطني .

وإذا ما تحدثنا بلغة النفط فإن مستخدمو الحقول النفطية هم من يسير العملية التشغيلية والإنتاجية في ليبيا على مدار سبعة سنوات مضت في ظروف قاهرة وصعبة، وبالرغم من نقص قطع الغيار إلا أن الكادر الوطني استطاع أن يتغلب على كل هذه العرقل وتتم الصعود تدريجياً بمستوى الإنتاج، والتحسين التدريجي للاقتصاد المحلي.

في الصراء؛ وإشعة الشمس الحارقة صيفاً والبرد القارس شتاءً، وغضب الطبيعة



م. مصباح حكمات: مدير إدارة الحقل

بدأ الإنتاج في حقل الوفاء بصورة فعالية في شهر 6 / 2004 وكان الكادر المشغل للحقل في بداياته مختلط بين الليبيين والأجانب إلى غاية سنة 2011 حيث أصبح الكادر بالكامل المشغل للحقل من العناصر الوطنية بامتياز بل تعدى ذلك إلى إجراء عمليات الصيانة والأقسام التشغيلية الأخرى ولا ننسى أن هناك أقسام تضم مستخدمين أجانب وعدهم بسيط جدا . ويضم حقل الوفاء حوالي 37 بئرا ومجموعة آبار نفط ، ويصل الإنتاج في هذا الحقل إلى حوالي 13 مليون متر مكعب من الغاز والمكثفات (الكرود أوويل) .

وكان لنا هذا الحوار مع مدير إدارة الحقل مهندس مصباح حكمات :

نطمح لزيادة الإنتاج بأقل التكاليف وبأقل الخسائر

شباب ليبيون يثبتون جدارتهم في تشغيل الحقل

يبلغ عدد موظفي حقل الوفاء حوالي 150 موظفاً في الوردية ولدينا عشر شركات خدمية يصل العدد الكلي لمستخدمي شركة مليته وبباقي الشركات الخدمية الأخرى في حقل الوفاء إلى 700 عنصر وقد تم في هذا الحقل ، حفر حوالي 9 آبار ، ونحن حاليا في المراحل الأخيرة لربط الآبار التسعة ، إضافة إلى أنه تمت الموافقة من قبل المؤسسة الوطنية للنفط بحفر بئر جديد ، وجاري العمل على تجهيز الموقع وقد يسْتغرق إنجازه حوالي الشهر ، وهذا البئر الجديد سيساهم في عملية زيادة الإنتاج ، كما توجد أيضاً مشاريع لوجستية ، مثل تجهيز السكن وغيرها .





مكانتهم وفرصتهم بشكل مباشر وبمستوى عال جدا ، ولدينا تجربة ثبتت قدرة الشباب الليبي على القيام بتحمل المسؤولية ، ففي المدة الماضية ليست بالبعيدة قاموا بصيانة إحدى (توربينات) في وقت قياسي جدا وهو 9 أيام فقط ، في وقت عرضت علينا الشركة المصنعة (لتوربينة) إجراء عملية الصيانة بمدة زمنية تقدر بحوالي 12 يوما وبتكلفة مالية كبيرة . وما يجعلنا فخورين بشبابنا أنهم أربعة مستخدمين فقط هم الذين قاموا بتشغيل (توربينة) في اليوم العاشر بكفاءة عالية جدا .

هلا أعطينا تصنيفا للإدارات المشغلة ؟

في الحقيقة لا أستطيع أن أقوم بعملية التصنيف أو تفضيل إدارة عن أخرى وذلك لسبب بسيط جدا وهو أن الكل هنا يؤدي دوره على أكمل وجه ابتداء من سائق السيارة إلى أكبر موظف ولا ننسى حرس المنشآت الذين دائمًا نثني على طبيعة عملهم في حماية وأمن الحقل ، أما بخصوص العمليات التشغيلية فالكل يكمل الآخر ، وهناك أولوية تشغيلية تكمن قلب المصنع وهي (غرفة التحكم) وكادرها مائة بالمائة من الشباب الليبي الطموح إضافة إلى المشرفين على عمليات الصيانة ثم المشتريات والمشرفين على دراسة العروض لقطع الغيار وقوتها من عددها وهم أيضًا ليبيون ، وهناك نقطة مهمة لا بد من الإشارة إليها ، ففي الفترة الماضية عرض علينا قطع غيار بمبلغ كبير جدا وقد عملنا على توفير مبلغ 400 ألف دينار للحفاظ على مصاريف الشركة ، فقد قمنا بجدد ما لدينا من قطع غيار في المخازن واستطعنا والله الحمد توفير مبلغ أكثر من العرض المقدم .

خلال فترة إجراء العمارة (عملية إصلاح شامل للآلات التالفة) السنة الماضية في حقل الوفاء ومن

يوجد عدة مشاريع في حقل الوفاء ، وهناك أربعة ضواغط (توربينات) يتم تركيبها حاليا ، وكما هو معروف أنه منذ بداية تشغيل الحقل سنة 2004 وحتى اليوم فإن ضغط المكامن سيضعف ، فكانت الدراسة المسابقة أنه يجب تركيب مجموعة (توربينات) لرفع الغاز وقد بدأت بالفعل في عملية التركيب على أن يكون تشغيل أول توربينة في شهر 8 وثاني (توربينة) في شهر 9 وكل هذه الأعمال ستتساهم في زيادة الإنتاج .

هل لك أن تعطينا نبذة عن طبيعة عمل الكادر الوطني وأهم الإنجازات المميزة التي حققها؟ بداية ، المشروع كما أسلفت سابقا كان مختلطًا بين الليبيين والأجانب حتى سنة 2011 حيث عانينا من نقص حاد في الموظفين الأجانب الأمر الذي تطلب منا الاعتماد على الشباب الليبي ليحل مكان العنصر الأجنبي لإثبات جدارتهم وكفاءتهم في هذا المجال ، بالإضافة إلى ثقتنا بهم حتى يتمكنوا من أخذ

عملنا على توفير مبلغ 400 ألف دينار

للحفاظ على مصاريف الشركة





علماً بأن مثل هذه الروافع من الصعوبة بمكان الحصول عليها إلا بعد حجوزات قد تستغرق شهوراً، والبحث عن البديل قد يدخلنا في محظوظات ومشاكل نحن بغنى عنها وقد استدركنا هذا الموقف الصعب رغم مرور يوم من المدة المقررة وهي 12 يوماً، بحيث نسقنا مع شركة (بوناتي) الإيطالية لأخذ إحدى الروافع منها التي كانت مخصصة لعمليات الصيانة وقد نجح الكادر الليبي في تدارك الموقف في أقل من المدة الزمنية المقررة (12 يوماً) أي تم الإنجاز بعشرة أيام، ونصف فقط وفق خطة مستعجلة جداً ومنسقة، وكل ذلك جاء نتيجة اجتماعات دورية عرضها تغيير الخطة الإشرافية فقط، أما خطة الصيانة فقد تمت بأقل من المدة المقررة مما أثار دهشة وابهار الجميع، وقد أشادت المؤسسة الوطنية للنفط ولجنة الإدارة بجهوداتنا في هذا المضمار.

إلى أي مدى ستصلون مستقبلاً بطنموحكم بالنسبة لحفل الوفاء؟

طنموحنا الفعلي في المستقبل هو زيادة الإنتاج بأقل التكاليف وبأقل الخسائر والإستخدام الجيد والمدروس للمواد المستخدمة في هذا الحفل للحلولة دون التأثر في العملية الإنتاجية وإجراء الصيانة.

كلمة أخيرة

نتمنى منكم تكرار مثل هذه الزيارات التي تحفتنا على المزيد من البذل والعطاء والتي تعطي دفعاً قوياً للشباب الوطني من أجل القيام بواجبهم تجاه الوطن، كما لا يفوتنـي إلا أن أشـيد بجهـود الإدارـة والمدراء الذين يقدمون لنا كل الدعم وما تحتاجه إنجاح عملـنا، وشكراً.

المفترض أن تكون فترة العمارة لا تزيد عن 12 يوماً فقط، فقد حاولنا أن نضغط على الموظفين للعمل وفق هذا الزمن وبشكل مكثف وكامل وهنا لا ننسى أن هناك عوامل جوية لا نستطيع السيطرة عليها كالرياح والتي إن زادت عن الحد المتعارف عليه فـسنـضطر إلى إيقاف الآلات حفاظاً على سلامتها وهذا ما حدث فعلاً واضطررنا للتوقف يوماً كاملاً جراء توقف إحدى الروافع الكبيرة التي تعطلت فجأة.



الميناء العائم «غزة»

قبلنا التحدي و أجزنا المهمة

يعتبر مشروع ميناء غزة العائم من المشاريع الإستراتيجية ليس على مستوى شركة مليته للنفط والغاز فحسب بل على مستوى قطاع النفط . والذي تم إنجازه بعون الله بعد سنة 2011 .

باشرت الشركة أعمالها بتنفيذ مشروع الميناء العائم غزة استبدالاً للميناء العائم سلوق (الناقلة) التي تم تحويتها في سنة 1988 وإدخالها في منظومة العمليات النفطية سنة 1989 (وبسعة 1.5 مليون برميل وفق المواصفات الفنية المحددة من قبل الشركة والتي كانت الدراسات المبدئية لها قد تمت خلال 2006 .

وكانت لمجلة مليته لقاء مع المهندس مصطفى أبو قفيحة مدير مشروع الميناء العائم (غزة) لشركة مليته للنفط والغاز ليحدثنا عن تفاصيل المشروع :

المباشرة في أعمال التثبيت والإنتهاء من ربط وشد سلاسل التثبيت مع منظومة الإرساء للميناء العائم بالموقع النهائي بتاريخ 30 مايو 2016 ، واستمرت عمليات التركيب والتوصيل بالمنصة DP4 بالحقل والدخول في العمليات الإنتاجية يناير 2017 بعد الإنتهاء من جميع الاختبارات النهائية المطلوبة بنجاح وفق الموصفات الدولية ليصبح جاهزاً للعمل حسب المعايير العالمية لتسويق الخام واعتمادها من قبل مختصي الشركة والمقاول وكذلك جهات الاعتماد الدولية تم إصدار شهادة الاعتماد الفني للميناء .

تأكيداً لقاء الخزان في خدمة حقل البوري بإنتاجه الحالي وتسعاته المستقبلية وضماناً لعدم حدوث أية اضطرابات في إنتاج الحقل فإن الميناء الجديد

بعد توقيع العقد مع المقاول المنفذ للمشروع بجمهورية كوريا الجنوبية عام 2012 بدأت المراحل الأولى للعمل والتي تمثلت في الأعمال التمهيدية للبدء في الأعمال الهندسية وذلك بمراجعة المواصفات الفنية لمكونات المشروع والتي تشمل جسم الخزان، منظومة الرسو والشحن، وخط أنبوب التزويد البحري والتجهيزات تحت سطح البحر، خط تزويد الكهرباء والألياف البصرية، وكذلك التحويلات بالمنصة DP4 حيث تم اعتمادها للتصميمات الهندسية التفصيلية ثم الشروع في مرحلة أعمال البناء والتي استمرت حتى الربع الأول من سنة 2016 . وصول الميناء العائم إلى حقل البوري بتاريخ 21 مايو 2016 بعد رحلة جر بقطارتين قطعت فيها مسافة 12,000 كيلو متر استمرت قرابة 74 يوم وتمت



يمينا : رياض الصول : مدير السلامة ومراقبة الجودة / عبد الكريم الشريف : مراقب التكاليف
مصطفى أبو قفيفة : مدير المشروع / مصطفى عبيريد : مدير إدارة الهندسة / سعد جعاكة : مدير إدارة المشاريع

والسلبية التي اكتسبتها الشركة من خلال تشغيل الميناء العائم سلوق الذي تجاوز عمره الافتراضي .

ونظرا لحجم المشروع وتعقيداته الفنية والتي تتطلب العديد من الإمكانيات البشرية والفنية اللازمة لمتطلبات تصميم وبناء الميناء فقد تم العمل مع المقاول بالاحترافية من أجل ضمان كافة الترتيبات الخاصة بفرق العمل من الفنيين ومختصين للمقاول والمقاولي بالباطن المسانده ، كذلك كافة التجهيزات والبرامج الزمنية اللازمة لضمان سير العمل لمراحل تنفيذ المشروع.

المالك المتعلقة بشحنات التسويق فيما يخص أجهزة القياس والمعايير والمواصفات الفنية اللازمة للتعامل مع الناقلات ذات الأحجام المختلفة وكذلك التركيز على المتطلبات التشغيلية بحق البوري بما فيها الجوانب الإيجابية

صمم للبقاء في الخدمة لمدة (35) سنة دون الحاجه لنقل الخزان لخوض رصيف جاف لأغراض الكشف والصيانة الشاملة.

عملت الشركة في تحديد مواصفات الميناء العائم « غزة » آخذة في الاعتبار كافة متطلبات



تطورات مراحل تنفيذ المشروع

- ↳ تم الإنتهاء من أعمال التصنيع للخزان والاختبارات المبدئية مع نهاية شهر فبراير 2016.
- ↳ غادر الخزان مناطق التصنيع بدولة كوريا بتاريخ 7/3/2016 ووصل إلى حقل البوري بتاريخ 2016/5/21.
- ↳ اكتمال أعمال التصنيع بنسبة 100 % و نسبة الإنجاز الكلية للأعمال الهندسية 100 %.
- ↳ تمت أعمال التركيبات البحرية (حقل البوري) وبدء شحن الميناء بالنفط الخام شهر يناير 2017.
- ↳ تم اختبار أول عملية تصدير للنفط الخام في شهر فبراير 2017 .
- ↳ تمت كل الاختبارات النهائية للمنظومات وأصبح الميناء العائم جاهزاً للتشغيل وأصدرت شهادة الاعتماد الفنى في نهاية مايو 2017 .



جسم الخزان (HULL)

الطول 330 متر	.
العرض 51 متر	.
العمق 30 متر	.
الوزن 230000 طن	.
السعة الاستيعابية 1.5 مليون برميل	.

أهم مكونات
المشروع

منظومة الرسو والشحن

الميناء مثبت في الحقل من الجزء الأسفل لبرج الرسو والشحن(يبلغ طوله 72 متر فوق سطح البحر) بعدد تسعة سلاسل ، مرتبة في مجموعات من ثلاثة في قاع البحر .

أما الجزء العلوي لبرج الرسو وثبتت به خط الخام (أنبوب 14.75 بوصة بطول 2.3 كم ، الوصل من المنصة DP4 ، خط احتياطي لتطویر الحقل مستقبلاً، خط تطوير المرحلة الثانية، خط التزويد بالكهرباء من المنصة DP4 وكذلك به العجلة الدوارة (swivel) التي تقوم بعملية شحن الخام والتوزيع على الخزانات .



خط تزويد الكهرباء والالياف البصرية ELECTRIC & FIBER OPTIC CABLE

يتزود الميناء العائم بالطاقة الكهربائية من المنصة DP4 عن طريق التوربينات الغازية خلال محول لرفع قدر الجهد من 6 الى 20 كيلو فولت . مارأً بالعجلة الدوارة (swivel) المتصلة بلوحة مفاتيح الموصلة بممحول تخفض الجهد من 20 الى 6.3 كيلو فولت الذي من خلاله يتم توزيع الطاقة الكهربائية لجميع الأنظمة التشغيلية .

في حالة عدم قدرة المنصة DP4 توفير التيار الكهربائي المطلوب لأي سبب من الأسباب أوتوماتكيا منظومة التحكم لتوليد الطاقة الكهربائية المستقلة والخاصة بالميناء تقوم بتشفير عدد من المولدات لتغطية العجز في الطاقة حيث يوجد عدد 4 مولدات يعملون بالديزل بقدرة إجمالية 6.3 كيلو فولت .

منظومة الشحن والتفریغ LOADING AND OFF.LOADING SYSTEM

صممت منظومة الشحن للخزانات لتساهم بـ 150,000 برميل يوميا حيث يحتوي الميناء العائم على عدد 16 خزانات للخام ، 16 خزانات للمياه وذلك لحفظ توازن الميناء أثناء عمليات الشحن والتفریغ .

كما صممت منظومة التفریغ بقدرة 1.1 مليون برميل من الخام في مدة 36 ساعة بمعدل ضخ 5,600 متر مكعب / ساعة، هذه الساعات تتضمن عملية ربط وفك الناقلات للخام عن طريق محطة التفریغ الترادي.

تحتوي منظومة التفریغ على 14 مضخة بقدرة 1,500 متر مكعب / ساعة

تم عملية مناولة الشحن للناقلات عبر أحدث أجهزة القياس وفق المواصفات والمعايير الدولية ومرخصة من إحدى الشركات العالمية المعتمدة وكذلك إعتماد إدارة القياس والتفتيش بالمؤسسة الوطنية للنفط .

منظومة السلامة ومكافحة الحرائق SAFTY SYSTEMS



الميناء العائم غزوة مجهز بأحدث الأنظمة للحماية والوقاية حسب المتطلبات العالمية والمتطورة للإنذار المبكر عن تسرب الغازات والحرائق من خلال منظومات مراقبة الحرائق وكشف الغازات المنظومة الإلكترونية المتكاملة لمنظومات التشغيل والسلامة والإطفاء الثابتة والمبرمجة بالتدخل التلقائي لمكافحة الحرائق في حالة وقوعها وأنظمة تنبيه المسخدمين وحمايتهم وإخلاء الميناء بطرق آمنة ومعدات إنقاذ حديثة معتمدة ومطابقة للمواصفات العالمية وكذلك لمعدات والتلوث البيئي.

وللأهمية يجب الإشارة إلى أن جميع الإجراءات الأوتوماتيكية المبرمجة لاتخاذ القرارات أثناء حدوث الطوارئ ليست عشوائية مهما كانت بسيطة إنما يتم إقتباسها من القوانين والاشتراطات العالمية للسلامة المهنية مثل :

(SOLAS, DNV, IMO , MARBOL)

ولا يعتمد الكشف عن المخاطر أو إتخاذ القرار على وسيلة واحدة للحماية إنما توفر أنظمة موازية بكفاءات عالية للتدخل أثناء فشل الأنظمة الأساسية (Redundant Systems) .

قاطع الإقامة وغرف التحكم ACCOMODATION BLOCK

- يضم هذا القاطع مكاتب وغرف للاجتماعات وغرف التحكم لعمليات شحن النفط الخام والتغليف ، والآلات الدوارة ، وتوليد الطاقة الكهربائية مجهزة بأحدث تتقنيات المراقبة الإلكترونية المرئية (كاميرات) مما يتتيح للمشغلين التحكم في عمليات التشغيل عن بعد وكذلك التدخل اللحظي لأي طارئ، وكذلك المراقبة والاستشعار عن بعد بما يدور حول الميناء .



- غرف للنوم تسع لعدد 60 شخصاً مجهزة بجميع سبل الراحة، صالة أكل تسع لنفس العدد إلى جانب صالات جلوس والمطالعة مجهزة بـ سبل الترفيه وصالة رياضية ومسجد .



- مصعدكهربائى 6 أدوار لتسهيل التنقل للمشغلين من أسفل غرف التحكم مارا بغرف النوم إلى أعلى نقطة وهي مهبط المروحية .

- مرفاق خدمية أخرى كمغسلة ، غرف تغيير ملابس تحتوي على خرائن لكل مشغل .

- عيادة طبية مجهزة بجميع متطلبات الإسعافات الأولية .

دور إدارات الشركة في إنجاز المشروع

التوصيل النهائي والاختبارات النهائية بحقل البويري قبل بداية التشغيل وادخال الميناء منظومة الإنتاج، وهنا الجدير بالذكر بأن المهندسين المشرفين بإدارة المشاريع البحرية بالموقع وكذلك طاقم التشغيل الخاص بالشركة كان لهم دور كبير في عمليات الربط والاختبارات النهائية وبداية التشغيل مما أبهر المقاول المنفذ وكذلك بعض الموردين ذات العلاقة مما قدموه من مساندة فنية بكل إحترافية.

ومنذ تاريخ الإسلام الفني للميناء العائم في مايو 2017 حتى الآن يتم تشغيله بطاقم الشركة .

اتقدم بخالص الشكر والتقدير لكل من ساهم في إنجاز هذا المشروع الإستراتيجي الحيوي وأخص بالذكر فريق العمل الذي قبل التحدي وعمل بدون كل ولا ملل وانجز المهمة رغم الظروف الصعبة التي أحاطت به.

الشكر موصول للملاءك ولجنة الإدارة على دعمهم الإيجابي المستمر، وكذلك جميع إدارات الشركة والعاملين بحقل البويري النفطي البحري الذين كانوا في الموعد ومدو يد العون دون تردد .

عملت إدارة المشاريع البحرية بشكل مستمر على التنسيق مع جميع الإدارات الفنية والإدارية والخدمية ذات العلاقة المباشرة لمساندة فريق المشروع لضمان الاستمرارية في الإنجاز دون حدوث أي تأخير كما عملت على تذليل الصعاب التي كانت أحياناً تتطلب تدخل إدارة المشاريع البحرية وكذلك الإدارات الفنية الأخرى لتقديم الإستشارة والمساندة في توفير المعلومات المطلوبة أحياناً.

التنسيق مع إدارة العمليات والتدريب لتأهيل المهندسين والفنين الذين سيقومون بتنشيف الميناء، بالتنسيق مع المقاول المنفذ للمشروع من خلال فريق العمل تم اعداد برنامج تدريبي مكثف بموقع التصنيع بكوريا الجنوبية خلال فترة تركيب المعدات والأجهزة والربط المبدئي بالمنصومات الإلكترونية عن طريق الموردين حيث تم إقحام المتدربين في العمل مع الموردين للإطلاع على إغلاق عمليات التركيب والربط ومناقشة الموردين لأي اعطال متوقع حدوثها أثناء التشغيل وكيفية إيجاد الحلول لها مما ساعد الفنيين على مواكبة

بطاقة تعريف

الإسم : مصطفى الصادق أبو维奇فة

المؤهل العلمي : بكالوريوس هندسة معدن جامعة طرابلس (1981)

38 سنة خبرة عملية وتشتمل بالدرجة الأولى على وظائف إدارات فنية في مجال العمليات والهندسة النفطية والصيانة والمشاريع التطويرية للحقول البرية والبحرية التابعة لشركة مليته للنفط والغاز تاريخ التعيين بالشركة مايو 1981 بوظيفة مهندس مبتدئ حقل أبو الطفل.

مهندس أول مشاريع ضمن فريق عمل تطوير حقل البويري النفطي البحري للمرحلة الأولى بإيطاليا (1985).

رئيس قسم التأكيل ومراقبة الجودة (1988) .

مدير مكلف بإدارة المواد (1992) .

مراقب هندسة حماية المعادن (1995) .

مدير حقل البويري (2003) .

مدير إدارة الإنتاج والصيانة فرع النفط (2004) .

مدير إدارة الإنتاج لفرعي النفط والغاز (2008) .

مدير عام إدارة العامة للإسناد الفني للعمليات (لفرعي النفط والغاز) ومدير عام مكلف لمجمع مليته (2011) .



مستشار أول لجنة الإدارة (2013) .

مدير مشروع الميناء العائم « غزة » (2015) .



من هو رجال الدفاع المدني ؟

إيلاماً وما بعد هدوء العاصفة وإنجلاء الصورة ، يظهر رجل واقف واثق من نفسه نادراً روحه ودمه للتضحية ، لا يأبى المخاطر يضع نصب عينيه تحمل المسؤولية وإنقاذ المحاصرين ، وإسعاف المصايبين ونجدة المشردين والملهوفين ، إنه رجل الدفاع المدني الذي يتمتنع خوض غمار البحار والدخول في دهاليز الأبنية المدمرة ، والولوج في نار الحرائق ، ورجل الحروب والنزاعات العنصرية والسياسية ، لا هوية له ، كافة الناس في طيات إسعافه ، لا عدو له أثناء الأزمة سوى الدمار والخراب ، فهو المتعايشه في كافة الظروف والعوامل الطبيعية ، ومع كافة أجناس البشر بعيداً عن الطائفية والمذهبية .

**رجل الدفاع المدني هو العين الساهرة أثناء
الهدوء والمكافح والمضحي أثناء الأزمة**

كيف وصل هذا الرجل الشجاع إلى هذه المرحلة ؟
لا بد لهذا العنصر البشري الذي نذر نفسه للعمل الإنساني من أن يدرِّب نفسه معنوياً وجسدياً للتصدي للمخاطر وأداء واجبه الإنساني على أكمل وجه ، وأن

في لحظة أمان وهدوء ، والناس يعيشون حياتهم اليومية في أعمال تخدم مصالحهم ، ويعيشون في آمال جميلة في بناء مستقبل لأولادهم ، وتطوير حياتهم الاجتماعية والإقتصادية ، وبينون بلادهم لتنعم بما سخر لهم الله تعالى من جمال للطبيعة ويلحقون أحلامهم في العيش بسلام وهناء .

فجأة تتغير الأمور وتتقلب الأوضاع ، ويحل مكان الهدوء والطمأنينة الذعر والذوف ، ويكثر الضجيج ويعملو الصراخ إنها الكارثة ! سواء كانت طبيعية (هزات ارضية ، زلزال ، فيضانات) أو من فعل الإنسان (حروب ، حوادث فردية ، حوادث سير) .

الكارثة لا تميز بين طفل وامرأة بين شاب وعجزة الكل في دائرة الأزمة .

أين النجدة ؟ من المنقد ؟ من يخفف الآلام ؟ من يباسم الجراح ؟ من يرفع المعنويات ؟ من يسعف المصايبين ؟ من يأوي المشردين ؟ من يعيد الحياة إلى طبيعتها ؟ للأزمة مراحل : ساعة الصفر حيث يكون الناس في هرج ومرج ، وساعة حدوث الأزمة وهي اللحظة الأكثر



يتحلى بأفضل الصفات الإنسانية وأفضل المهارات ، وأن يتجهز بأفضل الوسائل والتجهيزات التي تساعدة على مواجهة المخاطر وما ينتج عنها من ويلات وخسائر مادية وبشرية.

الدفاع المدني مثله كمثل سائر الوظائف ، له مبادئه وقواعد ونظرياته ، هو ليس هواية ، ولا خدمة تطوعية لمضيعة الوقت ، إنه صمام الأمان للمواطن ، ويقع على عاتقه حمل كبير من الدورات التدريبية التي يجب أن يخضع لها ، والتي تخوله تقديم الأفضل والأجود في مجالات الإسعاف وإنقاذ والإطفاء والإغاثة وإدارة الأزمات .

دورات الدفاع المدني :

يببدأ عنصر الدفاع المدني عالمه إلى جانب الدورات المهنية والمهارات بتطوير الجانب النفسي الذي يلعب دوراً أساسياً في الثبات في ميدان الأزمة ، مندفعاً لمدى العون والمساعدة دون تهور بخطى ثابتة ومدروسة ، واضعاً أمامه هدفه السامي وهو إيصال المنكوبين إلى بر الأمان لمواصلة حياتهم الطبيعية.

ولهذا فعنصر الدفاع المدني يخضع للدورات حسب القسم التخصصي الذي ينتمي إليه بكافة تفاصيلها .

والدورة هي بمثابة تطوير لقدراته لأن الحماية الشخصية ، كما يعرف الدفاع المدني هي فطرية تخلق مع الإنسان ، حيث كان يؤمّن لنفسه الحماية من المخاطر الطبيعية باللجوء إلى الأشجار أو المغارور وتطور العمل حتى عالمنا الحاضر ليصبح علمًا له فنونه الخاصة وأساليبه المختلفة وتجهيزاته المتقدمة .

إضافة إلى الدورات التدريبية هناك ورش العمل المستمرة ، والمناورات الميدانية ، والدورات الإدارية للمدراء ، وقيادة السيارات ، وقوافل السيارات لسائقي سيارات الإسعاف ، بالإضافة إلى التدرب في المستشفيات (غرف الطوارئ ، العمليات) .

ويبقى على عاتق المسعف أن يتحلى بصفات تميزه عن الآخرين أثناء الأزمات ليكون : مواسياً ، ماهراً ، سريعاً غير متسرع ، واثقاً من نفسه غير معتمد على الآخرين ، ذا إرادة قوية ، لا يلوم نفسه ويبقى مسيطرًا عليها ، ويجيد التعبير عن الأحساس للآخرين ، ويعود إلى الحياة الطبيعية بعد أي حادث .



أحمد العلام : مدير مكتب شركة مليته للنفط والغاز - بنغازي

تم إنشاء مكتب بنغازي في ستينيات القرن الماضي أثناء بداية الاستكشاف عن النفط في ليبيا، حيث أن شركة كوري الإيطالية (والتي أصبحت فيما بعد شركة آجيبي) شمال أفريقيا والشرق الأوسط ثم شركة (إيني) للنفط المحدودة ثم شركة مليته للنفط والغاز حالياً.

مكتب بنغازي في تلك الفترة كان قاعدة أساسية لدعم الاستكشاف في منطقة الواحات من حيث أن المواد والآلات كانت تصل عن طريق ميناء بنغازي وتنقل إلى مخازن داخل المدينة ثم تنتقل إلى الحقول حسب الحاجة.

كما يقوم المكتب بكافة الإجراءات والترخيص لاستخراج المواد وتوفير الخدمات المكملة مثل النقل والتخزين و توفير الوقود وخدمات التموين ونقل العاملين من وإلى الحقول ، ثم أصبح المكتب إدارة تابعة للإدارة العامة للعمليات في طرابلس حتى سنة 2007م وتم إعادة تأهيلها في سنة 2012 م إلى مستوى إدارة ، غير أن مكتب بنغازي ظل على مستوى المراقبة .

تم نقل بعض المواد إلى الحقول ، وتوفير الوقود بصفة مستمرة رغم الظروف الأمنية الصعبة التي تمر بها المنطقة ، وتسخير رحلات نقل المستخدمين إلى الحقول برا في حالة تعذر حركة الطيران ، وكذلك توفير شاحنات لنقل المواد من مخازن الشركة في طرابلس إلى الحقول وكذلك من الحقول إلى مخازن طرابلس حسب الطلب ، إضافة إلى تسهيل خدمات التأمين الصحي للعاملين بالمنطقة الشرقية خاصة للحالات الطارئة وكذلك توفير الإقامة حسب طلب الحقول للعاملين بها

وتوزيع مرتبات العاملين في المنطقة الشرقية على المصادر ومتابعتها .

في الختام كل الشكر للأخوة المشرفين على مجلة مليته على هذه اللفتة الطيبة وزيارتهم للمكتب وإظهار دوره والأعمال التي يقوم بها .



محمد اليب : منسق القاعدة

قاعدة أبوستة البحرية طرابلس

نعمل هنا كدعم رئيسي لإمداد الحقول البحرية حيث نشرف على قاطرات الإمداد البحرية، وتشغيلها بالكامل من بداية خروجها من حقل البوري وبحر السلام لغاية سفرها ورجوعها للحقول ، القاعدة تحوي عدة أقسام منها منسقية القاعدة وقسم التوكيلات الملاحية ومجموعة خاصة بالشحن والتفريغ (المناولة). بالنسبة للقاعدة على جاهزية تامة في حالة حدوث أي طارئ بالتعاون مع إدارة الأمن والسلامة . يقوم باستقبال القاطرة ونكمل إجراءاتها الجمركية ومن ثم نبدأ في عملية التفريغ والشحن.



عبد السلام مسعود

قسم السلامة بقاعدة أبو ستة

عملنا يختص بمتابعة سير العمل داخل القاعدة وتشمل الجولات التفقدية اليومية ومتابعة القاطرات أثناء قدومها من حقل البوري وبحر السلام يتم متابعة العمل من ناحية تفريغ الشحن وشحن القاطرات ونشغل بنظام الورديات وهي مقسمة لأربع ورديات ونقوم بمتابعة صلاحية إسطوانات الحريق وعربة الإطفاء وتشغيلها وصيانتها ومتابعة سير العمل داخل الإدارات والمخازن ومتابعة العمل أثناء الشحن ومتابعة الشاحنات .





حسين علي أبو سليانة : رئيس لجنة إدارة المشغل لشركة مليته للنفط والغاز

شركة مليته .. أكبر شركة

الحقول البحرية : تطوير التركيبين البحريين (أ) و (ه) في حقل بحر السلام والذي بدأ فعلياً، ومن المتوقع دخوله مرحلة الإنتاج مع سنة 2023 - 2024. وكذلك مشروع استغلال الغاز بحقل البوري ومن المتوقع دخوله مرحلة الإنتاج أيضاً في 2024.

الحقول البرية : مشروع تطوير المنطقة (أ) في حقل أبو الطفل. استكمال مشروع حقن المياه بحقل الفيل. مشروع استبدال العدادات بجميع مواقع الشركة. بالإضافة إلى حفر بعض الآبار في الحقول البرية.

نرحب بسيادتكم وتشريفنا بلقاء توضيحي لمجلة مليته في عددها الأول، نستهل لقاءنا بالسؤال التالي...

ما هي خطتكم المستقبلية لتطوير عمل شركة ؟

توجد لدينا العديد من خطط التطوير أهمها حالياً:

- العمل على تطوير الكادر الوطني وذلك بتنفيذ البرامج التدريبية المناسبة.
- تنفيذ بعض المشاريع الإستراتيجية الهامة ومنها:



بدعم من المؤسسة الوطنية للنفط تظلينا على جمل الأصحاب

ة من حيث إنتاج النفط المكافئ

للتشغيل في الحقول ، ولكن استطاعنا التغلب على هذه الظروف والمصاعب، ونجحنا في إرجاع أهم المقاولين للحقول البرية، وكذلك الشح في الموارد المالية أثر تأثيراً كبيراً على الشركة مما أضطرنا إلى الغاء أو تأجيل بعض الأعمال إلى سنوات لاحقة.

من مبدأ المحافظة على البيئة ، كيف تقييمون أداء الشركة في هذا الخصوص .. خاصة في المناطق المتاخمة للمدن والقرى؟

في إطار الاهتمام الذي تواليه المؤسسة الوطنية للنفط وشراكاتها بالجانب البيئي ، قامت الشركة بخطوات مهمة في هذا المجال سواءً في المواقع

والبحرية وبعض أعمال الصيانة الأخرى.

منذ استلامكم لمنصبكم ، وبحسب البيانات والأرقام فقد تطورت الشركة ، خاصة في ظل الظروف التي تعيشها البلاد أمنياً واقتصادياً، فهل لنا بأمثلة على بعض المصاعب التي عانت منها الشركة وتمت حلقاتها؟

من أكبر المصاعب التي واجهت الشركة في السنوات الماضية تردي الوضع الأمني، والذي ألقى بظلاله على قطاع النفط بشكل كامل، حيث أثر هذا في امتناع العديد من المقاولين الرجوع إلى الحقول لاستئناف أعمالهم، وصعوبة إيصال المواد والمعدات اللازمة

نعمل على تطوير التركيبين البحريين (أ) و (ه) في حقل بحر السلام



حقول الشركة ؟

العمل في الحقول هو أهم الخطوات التي يجب على كل مستخدم البدء بها في حياته المهنية إذا ما أراد أن يكون له دور في الوظائف القيادية في المستقبل، وقد استفدت كثيراً من الفترة التي قضيتها في العمل بالحقول والتي امتدت إلى أكثر من 16 سنة، حيث اكتسبتني المعرفة والخبرة وكانت بعد توفيق من الله بمثابة الزاد الذي ساعدني في تطوير نفسي، ولا أنسى أنه أتيحت لي الفرصة أن أعمل عن قرب مع مستخدمين ذوي خبرة وكفاءة عاليين أفادتني كثيراً في تدرج الوظيفي.

هناك عدد كبير من المشاريع المتوقفة في الحقول إلى أين وصلتم في هذا الجانب؟

لقد بذلنا جهوداً كبيرة في هذا المجال وتم بالفعل استئناف العمل في عدد من المشاريع التي كانت متوقفة، منها على سبيل المثال مشروع تركيب أربعة ضاغطات غاز في حقل الوفاء (90 مليون قدم مكعب من الغاز) ، كذلك مشروع معدات الضغط المنخفض في حقل (أبو الطفل)

. زيادة حوالي 2000 برميل من المكثفات والعمل مستمر لاستكمال مشروع حقن المياه بحقل الفيل.

ماذا تحمل سنة 2019 في أجندتكم؟

سنة 2019 تحمل بداية ثلاثة مشاريع إستراتيجية في الحقول البحري وتم الإشارة إليها سابقاً، كما تحمل عمليات حفر آبار تطويرية في حقل الوفاء والبوري، وأيضاً استكمال مشروع حقن المياه بحقل الفيل، وكل هذه سوف تساهم في زيادة الإنتاج بالشركة، كذلك إبرام عقد التأمين الصحي لتقديم الخدمات العلاجية لمستخدمي الشركة وذويهم.

التابعة لها أو المدن المجاورة لمواقع عمليات الشركة منها :

- إقامة حملات توعوية لهذه المدن، وقد لاقى استحساناً كبيراً من سكان هذه المدن.

- الوصول إلى (ZERO FLAR) أي لا وجود للغاز العادم الناتج من إسخلاص النفط الخام في حقل أبو الطفل .

- شراء وتركيب أجهزة مراقبة جودة الهواء الجوي والتأكد من أن الانبعاثات تكون في المعدل المسموح به، حيث تم تركيب عدد خمسة أجهزة في مجمع مليته، والعمل جار على شراء وتركيب عدد 13 جهازاً بباقي الحقول.

تمتلك الشركة عناصر ليبية رائدة (فكيف تشعرون بهذه العناصر الواudedة ؟

نقوم بتشجيع هذه العناصر عن طريق إعطائهن الفرص وإقحامها في المشاريع القائمة ودعمها من خلال تقديم البرامج التدريبية المناسبة، ولكن نظراً لعدم توفر الميزانيات في السنوات الأخيرة الماضية، لم يتم تنفيذ إلا القليل من هذه البرامج. ونحن نعتمد مبدأ إتاحة الفرص والتقييم باعتباره أفضل وسيلة للتطوير وبناء عناصر مؤهلة.

كيف تقيم استفادةكم من تجارب العمل في





ما هي النصائح التي تقدمها لأي مستخدم في شركة مليته يمكن أن يستفيد منها ؟

أنا أتصفح جميع المستخدمين بالجدا والمثابرة وأن يعملوا بأقصى ما يستطيعون لكي يستفيدوا من الخبرات الموجودة لتحقيق ما يصبوون إليه.

كلمة أخيرة للمولود الإعلامي الجديد وهي مجده مليته ولكل دارها .. نسأل الله تعالى أن يجعل هذه المجلة فاتحة خير على الشركة، وأن تتبع المهنية التامة في كل ما تتناوله، والشكر والتقدير لفريق المجلة على هذه المجهودات التي يقومون بها من أجل تحقيق هذا الإنجاز، وما هي إلا أساسيات قليلة ويرى العدد الأول النور وتتصدر أول مجلة للشركة بفضل الله ومجهوداتكم المتميزة.

هل سنرى دعماً متزايداً للمحافل الرياضية في الشركة؟

نعم سوف نستمر في دعم النشاط الرياضي في جميع مواقع الشركة وإقامة الدوريات في مختلف الرياضات وليس فقط كرة القدم.



بطاقة تعريف :

سنة 2003 انتقل إلى حقل الفيل حيث كان من ضمن الفريق الذي قام بتشغيل الحقل سنة 2004. - كلف بوظيفة مدير إدارة حقل الفيل شهر نوفمبر 2011. ومن ثم كلف بوظيفة مدير عام العمليات بفرع النفط نوفمبر 2013.

- في نوفمبر سنة 2015 كلف من مجلس إدارة المؤسسة رئيساً للجنة إدارة المشغل بشركة مليته للنفط والغاز إلى تاريخ هذا اللقاء.

حسين علي أبو سليانة
مواليد : 1970 بمدينة الخمس

- بكالوريوس هندسة نفط من جامعة طرابلس سنة 1994 .
- التحق بالعمل بالشركة سنة 1997 ، بحقل ابو الطفل بوظيفة مشغل أول منشآت نفط .
- تدرج في السلم الوظيفي بالحقل إلى أن وصل إلى وظيفة مشرف وحدة منشآت نفط ، وفي



محمد قشوط : عضو لجنة إدارة المشغل

الاستثمار الحقيقي هو تطوير العنصر البشري وهو من أهم أولوياتنا

محمد خليفة قشوط ... عضو لجنة الإدارة للهندسة والمشاريع.
التحق بالشركة بتاريخ 11 / 12 / 2014 قادماً من شركة الزاوية لتكثير النفط والتي أمضى
فيها 28 سنة في إدارة الهندسة والمشاريع والصيانة ولجان العطاءات

(من خلال المكاتب المفتوحة ، لأن نجاح الشركة لا يتم إلا بجهود هؤلاء العاملين .
وهناك عمل جار لاستكمال مبنى الظاهرة لإعادة ترتيبه واستيعاب العاملين الجدد به .
نحن نسعى دائمًا لتوفير المناخ المناسب لكافة العاملين بالشركة من خلال توفير الإقامة والإعاشة بمستوى عالٍ لتمكينهم من أداء مهامهم على أكمل وجه ، إضافة إلى إعادة التعاقد مع الشركات المتخصصة لتحسين الخدمات وقد تم تهيئه مخزن تاجوراء والذي نتمنى أن يكون نموذجياً خلال الفترة القادمة .

كلمةأخيرة

نتمنى لكم التوفيق وسنكون في تواصل دائم معكم لتقديم ما هو مفيد للعاملين بالشركة وتحفيزي من خلالكم كافة العاملين بالشركة الذين أثبتوا أنهم في مستوى المسؤولية بمحافظتهم على الحقوق والممتلكات الخاصة بالشركة خلال الظروف المختلفة التي مرت بها بلادنا الحبيبة .

التعاقد مع المقاول .
تم أيضاً استكمال مشروع (LPF) والذي ساهم في زيادة الإنتاج والوصول إلى معدل (Zero Flare) للمرة الأولى بحقل (أبو الطفل) النفطي .
تم أيضاً مراجعة الجدوى الاقتصادية البعض الدراسات والمشاريع وتغيير إستراتيجية العمل بها .
والعمل جار بالمشاريع المشتركة لإنجاز المشاريع الإستراتيجية التي من شأنها استمرار وزيادة الإنتاج في موقع العقود البحرية والذي يتطلب التعاون الكامل لأهمية المرحلة من كافة العاملين .
لقد أخذنا بعين الاعتبار ضمان الجودة والزمن والتکاليف المناسبة ونسعى دائمًا باتجاه فتح مجال أمام أكبر عدد من المقاولين لتحقيق أكبر منافسة وتوفير المنافسة الشفافة .

التواصل مع العاملين

هناك برنامج سنوي معد للتواصل مع العاملين بالموقع الإدارية والحقول بهدف الإطلاع المباشر على أحوالهم وحل جميع المشاكل التي تعترضهم اتصالاً من مبدأ (التواصل المباشر

الرؤية العامة

من خلال عملنا في لجنة إدارة المشغل بشركة مليته كان تفكيرنا الدائم في كيفية استغلال الكم الهائل من الخبرات المتاحة لتجويدها وإنجاز الأعمال المطلوبة للوصول إلى الهدف المن望着 وهو رفع الكفاءة الإنتاجية للشركة مع المحافظة على أعلى مستويات السلامة للعاملين ومعدات الإنتاج ، حيث أن الاستثمار الحقيقي هو العنصر البشري وهو من أهم أولوياتنا ، فنحن نسعى جاهدين إلى تطوير العناصر البشرية للوصول إلى تحقيق الرؤية التي ذكرناها أعلاه .

أهم المشاريع

على الرغم من الوضع الأمني الراهن والذي لا يخفى على أحد ، كان هدفنا دائماً الدفع باستكمال المشاريع ذات الجدوى والتي تساهم في الإنتاج أو رفع مستوى السلامة وقد كان استكمال مشروع الخزان العائم غرزة من أهم الأعمال التي تم التركيز عليها والحمد لله بجهود المخلصين فقد تم استكماله ووضعه على خط الإنتاج وجاري حل بعض إشكاليات



أنور الشهلوول .. عضو لجنة إدارة المشغل

تاريخ ومكان الميلاد: 1970 طرابلس

المؤهل العلمي: بكالوريوس محاسبة / جامعة طرابلس
بدأ العمل سنة 1998 وتحديداً في الأول من شهر يوليو حيث
التحق بالعمل بشركة الهروج للعمليات النفطية (فيها سابقاً)
بإدارة المراجعة الداخلية كمراجع مبدئي.

سنة 2011 تم تكليفه من قبل المؤسسة الوطنية للنفط بوظيفة
عضو لجنة الإدارة للشؤون المالية والإدارية مديرًا لإدارة المشتريات
والمخازن مع مطلع سنة 2014 إلى تاريخ صدور قرار مجلس الإدارة
بالمؤسسة الوطنية للنفط والقاضي بتكليفه عضواً بلجنة إدارة
المشغل لشركة مليته للنفط والغاز.

أكدا على أهمية التدريب للكوادر الوظيفية

تحديد الوجهة التي يرغبتها في التعليم وعدم ترك المجال للسياسة العامة للشركة لتحديد أهم البرامج التدريبية التي يجب أن يتلزم بها، فقد لاحظنا مؤخراً رغبة العديد من المستخدمين المتصلين على شهادات جامعية التوجه لدراسة الماجستير ونحن لا نعرض على هذا النوع من الدراسة إلا أنه يجب أن يقنن في نسبة محددة من عدد المستخدمين في كل وحدة إدارية.

رؤيتني للإعلام النفطي
لإعلام في مجال النفط دور مهم في إبراز أهم الأنشطة على الصعيدين الفني والتلفيهي والذي يصب في مصلحة جميع مستخدمي القطاع، فهو بمثابة البيت الذي يضم الجميع ويعلم من أجل الجميع حيث يبرز الدور الذي يقوم به مستخدمو القطاع في إنتاج النفط والذي يجهله الكثيرون، فـ

كلمتني لمجلة مليته
بداية أود أنأشكركم على إتاحة الفرصة للإسهام في هذه المجلة من خلال هذه الاستضافة والتي نأمل أن تكون بمثابة البداية لي بهذه الشركة عبر صفحات مجلتكم والتي نتمنى لها ولكم التوفيق والنجاح من خلال عرض كل نشاطات الشركة في مختلف مواقعها البحرية والبرية.

فإن مهمتي الرئيسية هي تكملة المشوار وعدم العودة إلى الوراء مع اتخاذ بعض الإجراءات التصحيحية التي تتماشى مع المتغيرات الحالية لضمان جودة المخرجات.

ما رؤيتك للتدريب الداخلي والخارجي ؟

واجهت الشركة مؤخراً العديد من الصعوبات في إيفاد مستخدميها، وأهمها صعوبة الحصول على التأشيرات لدول الإيفاد بالإضافة لعدم حصول العديد المرشحين على المستوى المطلوب في اللغة الإنجليزية حيث قمنا بتوجيه إدارة التدريب بالشركة على ضرورة الاستمرار في ترشيح المستخدمين لتطوير قدراتهم في اللغة الإنجليزية والتركيز على المستهدفين الحاليين بخطة التدريب لسنة 2018م حتى لا نواجهه نفس الصعوبات التي واجهتها الشركة في إيفاد مرشحيها في الخطة التدريبية السابقة ، أما فيما يتعلق بالتدريب المحلي فإن الشركة مستمرة في إنجازه ولم تواجه أية صعوبات.

المشاكل المتوقعة مواجهتها

في الإصلاح والتطوير

من أهم المشاكل التي يمكن مواجهتها أثناء عملية التطوير هي تدخل المستخدم بشكل مباشر في

خطط الشركة الإستراتيجية

من أهم الخطط الإستراتيجية هي تلك التي تسهم في المحافظة على معدلات الإنتاج الحالية ومحاولة تطويرها بما يضمن استمرار تدفق إنتاج النفط والغاز بنفس معدلاته الحالية أو زراعتها لتعويض النقص الحاصل في بعض الآبار لأن الجميع يعلم بأن النفط مع مرور الزمن ينضب.

تطوير حقل الوفاء

يعتبر حقل الوفاء من أهم الحقول البرية لشركة مليته للنفط والغاز ونظرًا لطبيعة الحقل من ناحية وقوعه بين ليبيا والجزائر كان لزاماً علينا التفكير في الإعداد الجيد للخطط المستقبلية والتي تضمن الاستغلال الأمثل لاحتياطيات الموجة ودة بين البلدين وتكون الأهمية في حفر المزيد من الآبار التطويرية لرفع من القدرة الإنتاجية له وقد سبق وأن خططت الشركة لحفر عدد من الآبار ومنها ما تم الانتهاء منه خلال هذه السنة وهما البئرين (A56 . A57) وهما في مرحلة الربط الآن بمنظومة الإنتاج.

الإضافة التي نطرح إليها

أنا على يقين تام بأن من سبقوني في هذه الوظيفة قدموا الكثير للرفع من مستوى أدائهم وبالتالي



عبدالفتاح عبد الكافي : مدير الإدارة العامة للعمليات

إدارة العمليات هي إحدى الإدارات الأساسية في الشركة وتدبر الحقول النفطية التابعة لها وهي حقل أبوالطفل وحقل الفيل البرياني وحقل البوري البحري .

زياراتنا للحقول تقربنا من المستخدمين وحل مشاكلهم

حققنا إنجازاً في المحافظة على البيئة ومراعاة المناطق المجاورة

بالنسبة لحقل أبوالطفل :

تمت صيانة بعض الآبار التي كانت متوقفة لأكثر من سنتين، وتم إرجاع بئرين للخدمة وجاري العمل على إرجاع ستة آبار بإذن الله وتوفيقه .

ومن ضمن الأعمال التي قمنا بها، تكميل بعض المشاريع ، حيث أن هناك عدة مشاريع متوقفة منذ انلاع الثورة.

وهناك بعض الأعمال قامت إدارة العمليات بالتعاون وبدعم من إدارة المشاريع البرية في تنفيذها ، فنحن نشتغل بالكواذر الموجودة ، هناك أكثر من زيارة للفنيين للإشراف فقط ، بينما معظم الأعمال يقوم بها العنصر الوطني الليبي وهم شباب صغار في السن.

إدارة الحفر وصيانة الآبار وإدارة الدعم اللوجستي التي تعمل على توفير عدة خدمات منها توفير رحلات الطيران من وإلى الحقول وقاطرات الإمداد البحري الخاصة بحقل البوري .

أهم الأعمال التي تم إنجازها في سنة 2018

تم إنجاز عدة أعمال مهمة خلال سنة 2018 وكان لها تأثير كبير في زيادة الإنتاج ومنها :
حقل البوري : تمكنا من حفر بئرين بئر 54 و البئر 52 ، ومن المتوقع أن ينتج حوالي 3500 برميل في اليوم .
نقوم حالياً بصيانة بعض الآبار المتوقفة منذ 2009 تقريراً من أجل زيادة الإنتاج .

ت تكون إدارة العمليات فرع النفط من عدة إدارات وقسمين : إدارة الصيانة - إدارة الإنتاج - إدارة الحفر وصيانة الآبار - إدارة التسويلات - العمليات وحركة المواد والنقل - قسم الشؤون الإدارية للعمليات - قسم التخطيط .

إن الإدارات الموجودة بالشركة تعتبر إدارات مساندة ومهمة لإدارة العمليات ، كما هو معلوم نحن شركة مشغلة والهدف الأساسي هو تشغيل الحقول والمواقع النفطية، وإدارة الإنتاج تقوم بمتابعة التقارير اليومية والشهرية فيما يخص عملية الشحن والتصدير ، وإدارة الصيانة تتبع أعمال الصيانة مع المقاولين والأعمال الروتينية التي يتم برمجتها خلال السنة ، كذلك



بأثر سياساتهم في زيادة الإنتاج بمعدل حوالي 3000 برميل، ومن المستهدف ستة آبار تم تشغيل ثلاثة منها، وهناك أعمال أخرى لها علاقة بالمياه وهي زيادة المياه المصدرية ، فمجموع الآبار الكلي 9 تسعه آبار زيت و المياه تحتاج إلى صيانة والمتوقة الانهاء من صيانتها هذا العام.

التحديات

العمل في الوقت الحالي وفي هذه الظروف يعتبر تحديا في حد ذاته، ويظل الهدف الأساسي المحافظة على معدلات الإنتاج، ورفعها والمحافظة على المكمن، وفي حالة واجهتنا مشاكل فنية نحاول التغلب عليها خلال ساعات وكذلك أهمية وجود قطع الغيار، وتوفيرها، وكذلك التحدي في إقناع المقاولين بالرجوع وإعداد خطط الإخلاء والخطط الأمنية التي يتم تحضيرها بشكل جيد.

هناك أعمال صيانة عمرة شاملة تتم ببرمجتها كل أربعة أو خمسة سنوات لأن بعض المعدات تحتاج إلى تغيير قطع غيار دورية. من 2010 إلى حد الآن هناك بعض المعدات تحتاج إلى صيانة، وعمليات الصيانة تتم حالياً بالموارد الخاصة ب مليته ، وبخصوص التنقل بين الحقول فإننا محافظين على توفير الطائرات، أما الحافلات فقد كانت متوقفة من 2011 ورجعت مؤخراً للخدمة في 2018 لتنقل الموظفين من وإلى طرابلس وأبوالطفل.



تم إنجاز عدة أعمال مهمة خلال سنة 2018 وكان لها تأثير كبير في زيادة الإنتاج

زيارات روتينية للحقول

تنفيذاً للبرنامج الزيارات الروتينية التي باشرنا بها منذ عام 2018 .

قمنا بزيارة حقل الغيل وحقول البوري وخزان غزة والمنصة DP3 وحقول (أبوالطفل) ، الزيارات كانت مهمة لعدة أسباب منها : الوقوف المباشر على الأعمال المقامة والاستماع إلى المسخدمين مباشرة ، وكان الهدف متابعة الأعمال والاحتكاك بالناس والاستماع إليهم ، فهناك بعض الإجراءات الخاصة بالمسخدمين كالترقيات وأخرى يجهلها المستخدم حيث يتم حلاتها ، إضافة إلى زيارات للحقول تقوم بها المناطق المجاورة .

الاتجاه إلى آلية الرفع الصناعي

بمساهمة ودعم إدارة هندسة المكامن في حقل أبو الطفل فإن المستهدف حالياً هو بئران ، حيث



أبوبكر محمد السوداني : مدير إدارة الإنتاج

النجاح لا يمثل مدير الادارة بل المهندسين والفنين بالادارة



و صيانة الآبار .

إن المستهدف من الإنتاج للشركة يتم عن طريق إدارة المكامن بالتعاون مع الإدارة العامة للعمليات وفقاً لحالة وجاهزية معدات الإنتاج السطحية، والمستهدف نوعان :

المحافظة على إنتاجية الحقول حسب قدرتها الحالية.

الرفع من الإنتاج بتنفيذ بعض البرامج التطويرية للحقول.

بإذن الله المستهدف في سنة 2019 سيكون هناك حفر آبار نفط جديدة وعملية تركيب مضخات كهربائية غاطسة وعمليات صيانة للآبار المهجورة أو المتهاكمة .

حيث أن الإنتاج الفعلي في الربع الأول لسنة 2019 يمثل 98 % من المستهدف ونعمل جاهدين لتحقيق كامل النسبة من المستهدف في باقي الأشهر لهذه السنة .

هناك تعاون وإتصال مباشر يومياً مع إدارة الإنتاج فرع الغاز خاصة في استقبال حام حقل الغيل في مجمع مليته وحساب كميات النفط التي وصلت لخزان حقل الغيل بمجمع مليته . ونعتبر أنفسنا إدارة واحدة في الشركة .

قسم التسهيلات السطحية والمعالجة

ويختص بالمتابعة الدقيقة لأي من المشاكل التي قد تحدث في معدات الإنتاج السطحية من رأس البئر إلى الميناء ومن ضمنها الخزانات والفواصل وخطوط الإمداد وغيرها ، فإن القسم يقوم بعملية الدراسة وإعطاء الحلول سواء أكانت فورية أو جذرية بالتعاون مع إدارات الحقول لتفادي عمليات توقف الإنتاج . وهنالك تعاون مع الإدارات الفنية الأخرى (المشاريع البرية والبحرية والهندسة) في تنفيذ كافة المشاريع الجديدة .

قسم هندسة الإنتاج

نقوم بالمراقبة اليومية لحالة الآبار المنتجة في الحقول البرية والبحرية لضمان سير عمليات التدفق النفطي الخام بالتعاون مع إدارة المكامن وإدارة الحقول . والعمل على إصدار الاختبارات السطحية لكافة الآبار المنتجة التي بدورها تساعد إدارة المكامن على المحافظة على إنتاجية كل بئر نفطي في الحالة المثالية .

وأيضاً نقوم بالمتابعة قبل وبعد كل برنامج عمليات الصيانة للآبار المنتجة أو المتوقفة مع إدارة الحفر

أبرز مهام إدارة الإنتاج في الشركة، ودورها في إنجاح مسيرة عمليات الشركة :

- المحافظة وضمان سير عمليات الإنتاج في الحقول البرية و البحرية حسب الخطة الإنتاجية المعدة مسبقاً طبقاً للمعدلات الإنتاج المطلوبة سنوياً .
- تقليل من عمليات حرق الغازات والاستفادة الكلية من المياه المصاحبة في عمليات إعادة ضخ إلى المكامن .
- التنسيق مع الإدارات الأخرى سواء فنية أو مالية في تنفيذ كل البرامج المقترنة السنوية الخاصة بالشركة .
- التعاون مع الشركات المشغلة الأخرى في كافة عمليات الضخ وشحن المنتجات .

قسم حركة الزيت والشحن

هذا القسم مسؤول على إصدار التقارير الإنتاج اليومية والأسبوعية والشهرية والسنوية للشركة بجميع منتجاتها وإرسالها إلى الإدارات المختصة بالشركة (المؤسسة الوطنية للنفط والشريك الأجنبي شركة إيني) ، لذا فإن أي تقرير آخر غير الصادر عن القسم لا يعتد به .



عماد عوض أخليفة : مدير إدارة الحفر وصيانة الآبار

لأول مرة في شمال أفريقيا معدات ذكية لإتمام الآبار

لـ استبدال وإنزال بعض المضخات الغاطسة . كما أن إدارة الحفر وصيانة الآبار بـشركة مليته للنفط والغاز (النفط) تقوم بمثـل بهذه الأعمال بشكل دوري من أجل تحسين ورفع مستوى الإنتاج.

كما تمت عمليات صيانة لبعض الآبار لزيادة القدرة الإنتاجية وهي :

حقل الغيل :

بفضل الله وبحمده ثم بجهودات وسـواعد إدارة الحفر وصيانة الآبار تمـت عمليات استبدال المضخات الغاطسة بـحـقل الغـيل لـسنة 2017 - 2019 والتي كلـلت بنجاح تـام مما سـاهم بـزيادة إنتاجـية قـدرها (23.000) بـرمـيل نـفـط فيـيـاليـوم والـتيـ تخـطـتـ التـوقـعـاتـ بالـخـطـةـ الإـنـتـاجـيـةـ لـ السـنـةـ 2019 .

حـقلـ الـبـوريـ :

تمـ استـئـانـافـ عمـليـاتـ الحـفـرـ لـبـئـرـيـنـ (50-B4 & 52-B4) وـصـيـانـةـ بـعـضـ الآـبـارـ بـزـيـادـةـ قـدـرـةـ إـنـتـاجـيـةـ قـدـرـهاـ (4.000) بـرمـيلـ .

حـقلـ أـبـوـ الطـفـلـ (A & B) :

كـماـ تـمـتـ عمـليـاتـ صـيـانـةـ الآـبـارـ فـيـ حـقلـ أـبـوـ الطـفـلـ لـسـنـةـ 2018- 2019ـ وـالـتيـ سـاـهـمـتـ فـيـ زـيـادـةـ إـنـتـاجـ قـدـرـهاـ (15.000) بـرمـيلـ نـفـطـ فـيـ الـيـوـمـ .

تمـ اـسـتـئـانـافـ عمـليـاتـ الحـفـرـ فـيـ الحـقولـ الـبـرـيـةـ بـعـدـ تـوقـفـ دـامـ حـوـالـيـ 15ـ سـنـةـ حـيـثـ تـمـ الشـروعـ فـيـ عـمـليـاتـ الحـفـرـ المـائـلـ لـعـدـدـ بـئـرـاـ نـفـطـ بـزاـوـيـةـ أـفـقـيـةـ (90 درجة) بـحـقلـ الـبـوريـ وـكـانـتـ هـذـهـ الآـبـارـ مـنـ أـسـرـعـ الآـبـارـ الـتـيـ تـمـ حـفـرـهـاـ بـحـقلـ الـبـوريـ حـيـثـ لـمـ تـسـجـلـ خـلاـلـهـاـ أـيـ إـصـابـاتـ أـوـ حـوـادـثـ تـذـكـرـ .

بعدـ الـانتـهـاءـ مـنـ عـمـليـاتـ الحـفـرـ لـبـئـرـيـنـ تـمـ إـنـزالـ المـعـدـاتـ الـذـكـيـةـ لـلـبـدـءـ فـيـ عـمـليـاتـ إـنـتـاجـ ، وـهـنـاـ يـمـكـنـنـاـ القـولـ بـأـنـ شـرـكـةـ مـلـيـتـهـ هـيـ أـوـلـ شـرـكـةـ تـقـوـمـ بـإـنـزالـ مـثـلـ هـذـهـ المـعـدـاتـ الـذـكـيـةـ عـلـىـ مـسـتـوىـ شـمـالـ أـفـرـيـقـيـاـ ، وـعـلـيـهـ فـإـنـ نـتـائـجـ إـنـتـاجـ مـمـتـازـةـ وـأـفـضـلـ مـنـ الـمـتـوـقـعـ ، وـيـعـودـ الـفـضـلـ أـوـلـاـ إـلـىـ اللـهـ سـبـحـانـهـ وـتـعـالـىـ ثـمـ إـلـىـ جـهـودـ الـأـخـوـةـ الـمـسـتـخـدـمـيـنـ بـشـرـكـةـ مـلـيـتـهـ لـلـنـفـطـ وـالـغـازـ وـالـشـرـكـاتـ الـعـالـمـةـ . وـخـلـالـ هـذـاـ عـاـمـ سـيـتـمـ إـلـاـعـدـادـ لـعـمـليـاتـ حـفـرـ بـئـرـ إـضـافـيـ بـحـقلـ الـبـوريـ .

عـمـليـاتـ صـيـانـةـ الآـبـارـ الـمـسـتـهـدـفـةـ فـيـ الحـقولـ الـبـرـيـةـ وـالـبـحـرـيـةـ لـسـنـةـ 2019ـ .

سـوـفـ يـتـمـ صـيـانـةـ الآـبـارـ الـمـسـتـهـدـفـةـ فـيـ الحـقولـ الـبـرـيـةـ وـالـبـحـرـيـةـ كـالـآـتـيـ :

لـ عمـليـاتـ الصـيـانـةـ بـداـخـلـ الـمـكـمـنـ .

لـ عمـليـاتـ الصـيـانـةـ الـمـيـكـانـيـكـيـةـ وـالـمـمـمـلـةـ فـيـ عـمـليـاتـ إـنـتـاجـ .



أبو بكر حسين : مدير إدارة الصيانة

مهمتنا توفير الدعم الفني للحقول

زيادة الإنتاج، والمشاركة في إعادة تشغيل مشروع الضغط المنخفض، وتوفير قطع غيار لتشغيل عدد (2) توربينة غازية . كما تم الإنتهاء من العمارة الشاملة للتوربينة الغازية رقم 3 في محطة حقن المياه.

بحقل الفيل وأيضاً العمارة الشاملة للتوربينة الغازية (B) بمحطة الكهرباء الموجودة في حقل الشراربة بعد توقف لثمانية سنوات.

في الحقول، بوجود دعم من إدارة الصيانة بالإدارة العامة للعمليات، فتم في العام 2018 صيانة الرافعة الغربية بالمنصة رقم (4) بحقل البوري والتي تم إدخالها للخدمة مباشرة، والمساهمة مع إدارة الحفر وصيانة الآبار في حفر بئرين (50 - DP4) و (DP4 - 52) - وفي حقل أبو الطفل تم إنجاز عمليات عمرة لتوربينات محطة الغاز والتي ساهمت في

إدارة الصيانة إحدى الإدارات التي تتبع الإدارة العامة للعمليات والمهمة الرئيسية هي توفير الدعم الفني للحقول في مجال الصيانة ، خاصة عمليات التخطيط وبرمجة نشاطات الصيانة ، والاتصال بالمصنعين وتسهيل عمليات العقود مع مقاولين الصيانة ومتابعة قطع الغيار. تم إنجاز العديد من الأعمال





أثناء تركيب منظومة التكييف الجديدة



ناجي الهادي : منسق الصيانة الفنية



عز الدين سويسى : مشرف الصيانة العامة

مليته للنفط والغاز
فرع النفط



رياض آدم : مدير إدارة الخدمات العامة

إدارة الخدمات العامة إدارة خدمية تقدم التسهيلات لجميع مواقع الشركة سواء كانت المواقع الإدارية في طرابلس أو الدعم المقدم للحقول بمختلف أنواعه ، والتعاون الكامل مع إدارة الخدمات العامة فرع الغاز ، كما أن هناك اتصال مباشر مع المؤسسة الوطنية للنفط ، وخدماتنا عادة ما تكون خدمات دعم لوجستي ، سواء خدمات صيانة عامة أو خدمات نقل أو خدمات تسكين وخدمات بريد واتصالات .
طبعاً الإنجازات كثيرة وهي لا تُحصى على إدارة الخدمات العامة فكانت بالتعاون مع جميع الإدارات . وكانت هناك رسالة شكر من إدارة المؤسسة الوطنية للنفط إلى إدارة شركة مليته على الإنجازات التي تحقق في 2018 من زيادة الإنتاج في ظروف غير عادية . فقمنا بعديد الإنجازات كما واجهتنا عدة مصاعب ولكن بتعاون الجميع والحمد لله تغلبنا على كل المشاكل والعرقلات .

إدارات الخدمات العامة في الحقول منفصلة إنفصالاً كاملاً على إدارتنا وتبعيتها لإدارات الحقول التي تتبع إلى الإدارة العامة للعمليات والتعاون يكون بيننا وبين إدارات الخدمات في الحقول عند الطلب .
نشكر كل العاملين داخل الشركة لتفهمهم الوضع والمشاكل الراهنة ، كذلك الشكر موصول للأخوة القائمين على تجهيز وإصدار هذه المجلة متمنياً للجميع كل التوفيق .

مراقب صيانة المباني والمرافق :

العنصر الوطني يعتمد عليه في إنجاز الأعمال

أعمال الصيانة الدورية ، ومع ذلك نعمل على إصلاح أي عطل وحل أي إشكالية قد تحدث في كافة مواقع الشركة بطرابلس .

سيتم إنشاء استعلامات رئيسية وموقع تدريب بموقع تاجوراء ، يتم إرسال فنيين باستمرار إلى الحقول وذلك من أجل صيانة آلات التصوير .
لأنني أثق في المهارات التي يقوم بها الفنيون من شريحة ذوي الاحتياجات الخاصة (الصم والبكم) الذين يساهمون مساهمة فعالة في تقديم الخدمات حسب المطلوب منهم وبحرفية ومهنية فلهم منا كل الشكر والتقدير .



جمال المصري

يتركز نشاط العمل لدينا فيما يتعلق بأعمال الصيانة بمختلف أشكالها سواء كانت كهربائية أو ميكانيكية والتكييف والتبريد والصيانة العامة ومنظومات المياه والصرف الصحي ، بالإضافة إلى صيانة آلات التصوير وتزويد المكاتب بالقرطاسية والأثاث وكل ما يتعلق بالأصول الثابتة .

تم صيانة العيادة وجزء من الدور الخامس وتمت الصيانة بالشكل المطلوب وتم صيانة وتحوير صالة استقبال زبائن مصرف الجمهورية فرع وكالة مليته بأحسن صورة مع القيام بجميع



اسماعیل بریش

نعمل وفق إستراتيجية عمل منظمة

يوجد بالإدارة ثلاثة أقسام :
العمليات البحرية
النقل البري
حركة الطيران

العمليات البحرية : الحركة البحرية تشمل أقساماً .. قاعدة ابوستة البحرية ومطالاً، بحيث تعمل على تقديم الدعم للحقول البحرية ، حقل البويري وبحر السلام ، والتنسيق مع قسم الغاز).

النقل البري : نعمل من وإلى الحقول والمواقع البرية والتي تشمل نقل البضائع والمعدات ، ومؤخراً تم إضافة خط بري إلى حقل أبو الطفل وهي رحلة اسبروعية .

النقل الجوي: نعمل على توفير ثلاث رحلات أسبوعياً إلى حقل أبو الطفل ورحلتين إلى حقل الفيل أسبوعياً.
حقل البويري متعاقد مع شركة طيران عمودي - مروحية - بمعدل أكثر من 14 رحلة أسبوعياً. كما نعمل على نقل الموظفين وإخلاء الطوارىء، ويتم أحياناً إخلاء الطبي وذلك من خلال طلب مروحية ومفادة المستخدم المريض.
ولدينا خط من حقل البويري إلى دولة مالطا لتقديم الدعم اللازم في حالات الطوارئ، العلاج، والبقاء.

من ضمن الأعمال المستهدفة صيانة الرصيف والأرضية الخاصة بقاعدة أبوستة فهي تحتاج إلى صيانة ضرورية وكذلك توفير الدعم المطلوب لعمليات الصيانة التي ستجري للروافع بالحقل خلال المدة القادمة.

نعمل على نقل المستخدمين من الحقول إلى المواقع ومدتهم
ويتم تنظيم هذا الجانب من قبل الحقول بإعداد وإرسال قوائم
المسافرين والواصلين عن طريق قسم الطيران بالإدارة ، والذي
يقوم بإعداد قوائم الطيران وكذلك إذا كان هناك بضائع يراد
إرسالها إلى الحقول وإتمام إجراءات المطار والشركات وتسهيل
عمليات الإقلاع ومواعيد الرحلات والتنسيق مع الشركات المعنية
في المطار .

لادينا مكتب بمدينة بنغازي نقدم من خالله تاشيلات سواء للمستخدمين في المنطقة أو لحقن أبو الطفل.



مليته للنفط والغاز
فرع النفط



عبدالحكيم الصادق

منسق النقل الثقيل

طبيعة عملنا هو كل ما يخص نقل المواد من موقع إلى موقع آخر داخل الشركة، يتم مراستنا عن طريق أي إدارة لديها مواد ترغب في نقلها سواء من الحقوق أو المخازن. بمجرد إخطارنا نقوم بإجراءاتنا بمراقبة الشركات الناقلة نحن نادية الوضع الأمني، حالياً يعتبر الوضع قد تحسن بعض الشيء.



أبوبكر المداح

أخطائي نقل

نعمل كفريق في القسم، بمجرد إجراء أي عملية نقل يتم تكليفنا من منسق القسم. لإعداد أوامر العمل ومتابعة عمليات النقل والاتصال بالسائقين وعمليات الشحن التي تتطلب أحياناً الحضور في وقت مبكر جداً والتواجد بمحيطة ابوستة كذلك فرز المواد والبضائع.



مليته للنفط والغاز
 فرع النفط



علي منصور

منسق الطيران

يعتبر قسم الطيران من الأقسام المهمة بالنسبة للشركة ، لما يقدمه من خدمات للحقول من حيث تأمين وصول المستخدمين . حيث نسير 4 رحلات أسبوعية للحقول البرية ، والحقول البحرية والتي تعمل مع شركة طيران عمودي لتقديم خدمات للحقل .

نعمل بتنسيق مع قسم الطيران بفرع الفاز بحيث يتم تنسيق العمل وتقديم الدعم المتواصل بين الفروعن، فالعمل لا يقتصر علينا على الحقول البحرية فقط بل نتعاون حتى في الحقول البرية .



محمد عببريد



عبدالرزاقي الشطيوي

المرحل

نعمل على إعداد التقارير والجداول للرحلات الجوية، ولدينا رحلات شبه يومية لحقل البروري ولدينا رحلات إلى الحقول البرية. كما نتعامل مع طيران النفط للحقول البرية وشركة المها للطيران العمودي .. في حالة حدوث أي مشاكل لطيران النفط وكثرة رحلاتنا تقوم بتأجير طائرات . نقوم بالإشراف على نقل المستخدمين و التموين و أجهزة و معدات وبضائع وفي حالة كثرة طلبيات العمل تقوم بالتنسيق مع قسم النقل الآقيل وتأمين وصول العمل، يتم مراسلتنا من أقسام الطيران بالحقول وعلى ضوئها تقوم بمراسلة الشركات الناقلة وتقديم كشوفات النقل بالتواصل مع إدارات الحقول .

نحاول رفع عدد رحلات الواقع ومحاولة التعاقد مع شركات أخرى في سبيل توفير أنسب الظروف والإمكانيات لراحة المستخدمين وسير العمليات كما يوجد تعاون مع شركات نفطية أخرى .



أهم المشاريع الإستراتيجية المنفذة والمستقبلية

لشركة مليته للنفط والغاز بي . في (فرع ليبيا)



إعداد : م . فرج بتور

أهم المشاريع الإستراتيجية المنفذة :

- « قامت الشركة بإستبدال الميناء العائم « سلوق » بالميناء العائم « غزة » وهو تحت الخدمة الفعلية منذ شهر مايو 2017م.
- « استكمال مشروع تطوير حقل بحر السلام (المراحل الثانية) بربط عدد 10 آبار منتجة للغاز الطبيعي .

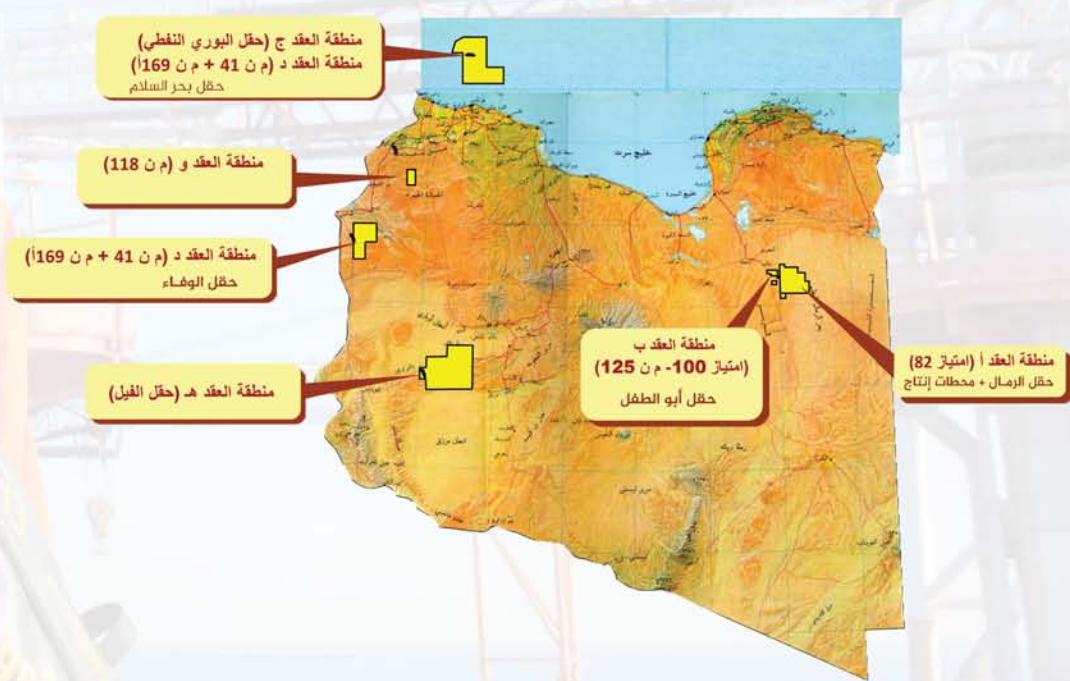


الميناء العائم « غزة »



تطوير حقل بحر السلام المراحل الثانية

مناطق العقود التي تديرها شركة مليته للنفط والغاز





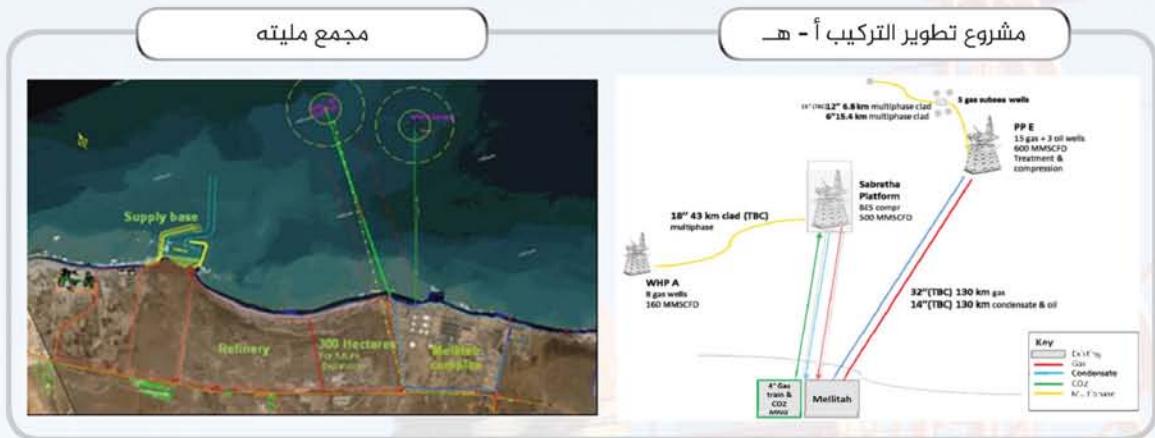
مليته للنفط والغاز
Mellitah Oil & Gas

مستهدفات الشركة خلال السنوات القادمة

المشاريع الإستراتيجية المستقبلية :

ثاني أكسيد الكربون .
 « مشروع تطوير حقل البواري المرحلة الثانية والذي يشمل إنشاء منصة بحرية وحفر عدد 21 بئر وبقدرة إنتاجية حوالي 45,000 برميل يومياً .
 « مشروع تحديث البنية التحتية في مجال الاتصالات وتقنية المعلومات من خلال ربط حقول الشركة البرية والبحرية بخطوط الألياف البصرية ومعدات نقل البيانات المتقدمة .

- « مشروع إنشاء محطة إنتاج النفط غرب الحمادة الحمراء بطاقة إنتاج مبدئية 10,000 برميل يومياً - إمتياز (م ن 118) .
- « مشروع إنشاء منصتين بحريتين شمال صبراته لإنتاج احتياطي يقدر بحوالي 800 مليون برميل نفطي مكافئ .
- « مشروع تطوير مجمع مليته وذلك بزيادة القدرة الإستيعابية للمجمع إلى جانب إعادة حقن غاز



إنعكاسات المشاريع الإستراتيجية المخطط تنفيذها على المصلحة العامة

إلى جانب الإنعاشة الاقتصادية الناجمة عن هذه المشاريع الإستراتيجية والمزميغ تنفيذها من قبل الشركة، هناك فوائد تعود بالنفع على المجتمع منها على سبيل الذكر ، لا الحصر :

- إستفادة المناطق المجاورة من البنية التحتية للاتصالات وتقنية المعلومات ، بما يعزز قدرة الدولة الليبية في مجال الاتصالات والذي بدوره يساهمن في تطوير المناطق المجاورة للحقول والموقع النفطي
- فتح فرص عمل جديدة في المناطق ومحطات الإنتاجية الجديدة.
- إستفادة المناطق المجاورة والشركات المحلية من الأعمال اللوجستية والخدمات العامة التي تشمل النقل ، الإعاشة ، الإقامة ... إلخ



تعتبر صناعة الغاز في العالم عامة ولبيبا خاصة من أكبر الصناعات في الوقت الحالي وهي الداعم الأول والرئيسي للاقتصاد الليبي وفي ظل الظروف الراهنة لاشك أن هناك جملة من التحديات والصعاب تقع على عاتق المسؤولين والمهندسين والفنين الذين تحدوا الصعاب وشقوا طريق النجاح للوصول بمستويات عالية من الإنتاج في هذه الظروف الاستثنائية.

خالد إبراهيم شيوب : مدير الإدارة العامة للعمليات - فرع الغاز



٩٠ مليون قدم مكعب زيادة في الإنتاج

إدارة العمليات العامة فرع الغاز هي من أكبر الإدارات حيث تتبعها عدة إدارات رئيسية منها إدارة الإنتاج، إدارة الصيانة، إدارة الحفر وصيانة الآبار، إدارة الدعم اللوجستي، إدارة مجمع مليته، إدارة حقل الوفاء وإدارة حقل بحر السلام.

لتصل إلى مليار و تسعين مليون قدم مكعب من الغاز في اليوم.

تم استكمال المرحلة الأولى من مشروع رفع كفاءة منظومة معالجة المياه المصاحبة لمنصة صبراته حيث تم رفعها من معالجة 9000 برميل من المياه يومياً إلى 11600 ومن ثم إلى 13000 برميل في اليوم وجارى حالياً الإعداد لاستكمال المرحلة الثانية من المشروع ورفع كفاءتها لمعالجة 30000 برميل من المياه المصاحبة يومياً والمتوقعة الانتهاء منه في شهر سبتمبر من السنة الحالية.

وتم تغيير وعاء وخط الشحنة المنخفض بالكامل بالإضافة إلى تغيير جزء كبير من منظومة الصرف المغلق للمواد الهيدروكروبونية كما تم إجراء صيانة شاملة للرافعة الشمالية بالمنصة وجرى التخطيط لإجراء نفس الصيانة على الرافعة الجنوبية.

حقل الوفاء

أما بالنسبة لحقل الوفاء فقد تم إنجاز

ومن المهام الرئيسية لهذه الإدارة الإشراف والمتابعة لجميع الأنشطة التي تقوم بها الإدارات التابعة لها، إضافة إلى التنسيق والتعاون مع كل الإدارات الأخرى بالشركة والإدارات المختصة بالمؤسسة الوطنية للنفط في كل المجالات والأنشطة التي تخص عمليات الإنتاج والعمليات المصاحبة لها.

بحر السلام

حيث تم في سنة 2018 إنتهاء من مشروع بحر السلام «المراحل الثانية» حيث تم ربط عدد (7) آبار مغمورة على منظومة الإنتاج بحد أقصى (210 مليون قدم مكعب) من الغاز مما أسهم في زيادة إنتاج منصة صبراته ووصل الإنتاج لحد أقصى في الوقت الحالي إلى (مليار و ثمانون مليون) قدم مكعب من الغاز.

جار حالياً العمل على استكمال صيانة الآبار المغمورة و وضعها على منظومة الإنتاج وعددها (3) آبار واستكمال مشروع زيادة القدرة الإنتاجية للمنصة



المكامن بالشركة لحفر المزيد من آبار النفط والغاز بحقل الوفاء .

خطط مستقبلية

وبالنسبة لخطط الصيانة المستقبلية توجد عدة برامج لإجراء الصيانة الشاملة لمولدات الغاز والضواغط بالتنسيق مع الشركات المصنعة التي حالت بعض الظروف في السنوات السابقة من القيام بها لعدم تمكن الشركات المصنعة من إرسال الفرق الفنية وجاري التواصل معهم للقيام بذلك في أقرب وقت .

دماء جديدة

كما أن الإدارة استوعبت العديد من خريجي المعاهد المتوسطة والعليا وخريجي التخصصات النفطية من الجامعات والمنسوبين من المؤسسة الوطنية للنفط وتم توزيعهم على كل المواقع حسب التخصص والإحتياج ونأمل أن نتغلب على مشكلة السكن بالحقول التي أعادت العديد منهم من مباشرة أعمالهم .

مساهمة الشركة

ونشير هنا إلى أن الشركة ملية للنفط والغاز دور كبير في تزويد السوق المحلي بالغاز الطبيعي حيث يتم تزويد السوق المحلي وخاصة الشركة العامة للكهرباء بحوالي 80 % من احتياجاتها من الغاز اللازم لتشغيل محطات التوليد الفارزية .

وللعلم في الوقت الحالى حوالي ثلثي الإنتاج من الغاز يضع للسوق المحلي والثالث للسوق الخارجي .

مشروعين مهمين أولاً : مشروعربط مجموعة من آبار الزيت الخام بمنظومة الإنتاج مما أسهم في زيادة إنتاج الزيت الخام من الحقل في الفترة من سنة 2016، 2017 من (4000) برميل إلى (20.000) برميل .

ثانياً : تمت صيانة عدد من الآبار مما أسهم في وصول الإنتاج إلى (11,000) برميل .

- ولتحسين القدرة الإنتاجية بحقل الوفاء تم إنجاز مشروع (رفع ضغط الغاز) و الذي يشتمل على تركيب عدد (4) وحدات ضغط غاز بالحقل تم تشغيل وحدتين وجاري العمل على الإنتهاء من التجارب النهائية ليتم بعدها تشغيل باقي الوحدات، وبتشغيل الوحدتين الأولى والثانية تم رفع الإنتاج ليصل (90 مليون) قدم مكعب .

مشاريع مشتركة

هناك عدة مشاريع جديدة يتم التعاون فيها مع إدارة المشاريع المشتركة (JPT) وجاري الآن دراسة مشروع حفر عدد 31 بئر بالتركيبين (أ، هـ) مما سيسهم في المحافظة على معدلات الإنتاج خلال العشر سنوات القادمة إن شاء الله .

وفي حقل الوفاء مساعدة لهدف حفر مجموعة من الآبار الجديدة وفق برنامج سنوي ، حيث تم حفر البئرين (56) و (57) وجاري العمل حاليا على ربطهما بمنظومة الإنتاج ، كما ان أعمال الحفر على البئر الثالث (58) قيد التنفيذ ، تم بعد ذلك سيتم حفر البئرين (22) و (59)، والدراسات المكونية مستمرة بإشراف المؤسسة الوطنية للنفط وإدارة هندسة



علي محمد العرضاوي : مدير إدارة الإنتاج (فرع الغاز)

ربط (7) آبار جديدة في منصة صبراته و(3) تحت التنفيذ

إدارة الإنتاج وهي تتبع الإدارة العامة للعمليات وتقوم بمتابعة نشاط الإنتاج للموقع الثلاثة التابعة للشركة وهي حقل الوفاء ومجمع مليّة ومنصة صبراته وكذلك تقوم بمتابعة أي مختلاقات تعيق الإنتاج بالتعاون مع الإدارات المختلفة داخل الشركة .

الآبار الباقيه وكذلك تم تطوير وحدة معالجة المياه الزيتية ووحدات التبريد لمواكبة زيادة الإنتاج بحوالى 1100 ق.م من الغاز الطبيعي التموجعة خلال نصف السنة الأولى من سنة 2019 وبذلك تكون قد أكملنا ربط آل 10 آبار للمرحلة الثانية .

أما بالنسبة لمجموع مليّة فقد تم تطوير بعض معدات التصنيع لمواكبة الإنتاج المستهدف من منصة صبراته البحريه بعد إضافة 10 آبار (1100 م.م / ي) .

أما حقل الوفاء فقد تم تطويره بإضافة وحدتي ضغط الغاز والآن تحت التشييكل حيث ارتفع معدل الإنتاج بحوالى 20 % .

نحن كـ إدارة الإنتاج تقوم بمتابعة معدلات الإنتاج وترد إلينا التقارير من مختلف المواقع ويتم تنقيبها وتبييبها ووضعها في نماذج معينة متفقون عليها مع المؤسسة الوطنية للنفط، ونقوم بمتابعة التقارير سواء للمنتجات السائلة أو الغاز أو التصدير . كذلك مسؤولون ضمنياً على الميناء البحري بمجمع مليّة من ناحية التعاون معهم حول برامج الشحن بالتنسيق مع المؤسسة وقبول النواقل وشنحها إلى جانب قسم آخر يهتم بمعالجة المشاكل الفنية للموقع الثلاثة .

تم تطوير منصة صبراته البحريه المرحلة الثانية وتم ربط 7 آبار من مجموع 10 آبار وبإذن الله سيتم ربط





فيصل ميلود : مدير إدارة الحفر (فرع الغاز)

العناصر الليبية هي من تتبع وتدير عمليات الحفر

منصة صبراتة كلها عناصر وطنية . إدارة الحفر من أكبر الإدارات في فرع الغاز حيث كانت في الماضي معتمدة جزئياً على الشريك الأجنبي ، أما بعد الثورة ونتيجة للظروف الأمنية تعذر وجود الشريك الأجنبي وتم استبدالهم بعناصر وطنية وهم قائمون بواجباتهم على أكمل وجه ، وكذلك حقل الوفاء كان معتمداً على الشريك الأجنبي حالياً جميع العناصر وطنية وبهذا نريد تمكين العنصر الليبي من الاستفادة من هذه المرحلة وأن يحلوا محل العنصر الأجنبي بصفة كاملة وخاصة العمليات البحرية التي ما زالت العناصر الوطنية تحتاج لمزيد من الخبرة ونحن جل اهتمامنا وتركيزنا في هذا الجانب لتمكين العناصر الليبية للإشراف على العمليات البحرية.

إدارة الحفر تتبع الإدارة العامة للعمليات ولها ثلاثة مواقع وهي : **حقل الوفاء** وهو حقل بري به عمليات الحفر وصيانة الآبار . **منصة صبراتة** وبها حفاراة صيانة الآبار وهي تحت الصيانة في الوقت الحالي والحفاراة شبه الغاطسة وهي التي تقوم بحفر الآبار البحرية في بحر السلام والمراحلة الثانية وهي المتبقية من البئرين في بحر السلام وهي تحت الإنجاز .

أغلب موظفو إدارة الحفر الليبيون ، كما يوجد فريق في مالطا يتكون من أصحاب وليبيين يتبعون مشروع بحر السلام ، أما بالنسبة لحقل الوفاء فإن جميع موظفيه ليبيون وهذه العناصر هي التي تدير وتنتابع عمليات الحفر وصيانة الآبار ، وكذلك



سالم فريوان : مدير إدارة الصيانة (فرع الغاز)

نعمل دائماً بخطط دقيقة للسنوات القادمة

إدارة الصيانة هي أحد الإدارات التابعة لإدارة العامة للعمليات وتضم مجموعة أقسام وهي (الكهرباء والميكانيكا والألات الدقيقة والتحكم الآلي والتبريد والتكييف وقسم التخطيط) وأهم مهامها هي صيانة المعدات وأجهزة القياسات والتحكم الآلي لتسخير عجلة الإنتاج بشكل متواصل .

سير عمله الطبيعي وهذا تحت خطة معدة مسبقاً لإنجازه بشكل صحيح وفي أقل وقت ممكن ،ويوجد بعض المحركات النفاثة (مولادات الطاقة واللطف) وهي تحتاج إلى عمرة إما جزئية أو كلية على حسب ساعاتها ،ونقوم أيضاً بإعداد وتجهيز خطة العمرة السنوية لجميع مواقع الشركة.

يصنف العمل داخل الإدارة إلى قسمين أساسيين (الصيانة الوقائية ، الصيانة التصحيحية) الصيانة الوقائية .. وذلك بإعداد خطة سنوية لكل الأقسام لفحص معداتهم بشكل دوري وذلك لتفادي بعض الأعطال التي يتوقع حدوثها. الصيانة التصحيحية .. في حالة وجود أي عطل يقوم القسم المختص بتصديقه وإعادته إلى

نعميم عرببي : مدير إدارة التسهيلات والإمداد (فرع الغاز)

التسهيلات والإمداد .. عمل فريق يسير بشكل منتظم

تضم الإدارة 3 أقسام : الطيران والنقل البحري والنقل البري .

بالنسبة للطيران نوعان للحقول البرية والبحرية كحقل الوفاء ومجمع مليته ومنصة صبراته ومطالا ، والرحلات كالتالي : حقل الوفاء عن طريق طيران النفط أما المنصات عن طريق (الهيلوكبتر) تتعلق من مطار معينة للحقول والمنصات البحرية ذهاباً وإياباً، وفي حالات الإخلاء الطبي والطوارئ يتم نقل المريض أو المصاب أثناء العمل من الحقول والمنصات إلى طرابلس .

قسم البحري : يشمل السفن بالمنصات البحرية بمنصة صبراته وخدمات مجمع مليته ويوجد 3 سفن تابعة للحفارة لإمدادها بالماء من ميناء أبوستة إلى المنصات والحفارة كذلك يوجد عدد (2) سفن إمداد خاصة بمنصة صبراته لنقل الركاب والمواد .

كما يوجد لدينا مكتب ومخزن بمطالا خاص بمواد الحفر للمنصات البحرية حيث يقوم عدد من الموظفين بالمناولة بميناء أبوستة لشحن وتغليف السفن و يوجد مكتب آخر في مطار معينة للمرحلين لمساعدة وتسهيل إجراءات الموظفين التابعين للشركة والمتوجهين للحقول والمنصات البحرية .





مليته للنفط والغاز
فرع الغاز



عصام منصور كعبار : مدير إدارة الخدمات العامة (فرع الغاز)

الشرقية وبالعكس .

وحدة الاستراحات : حيث يوجد لدينا إستراحة في الرييس والأخرى في نالوت بالنسبة للرييس فهي خاصة بموظفي الشركة المكلفين بمتابعة العمل مع محطة الكهرباء بالرييس أما بالنسبة لاستراحة نالوت فهي خاصة بالفنين المتابعين مراقبة المحطات من مليته للوفاء .

قسم الحركة وهو المسئول عن الحركة الخفيفة بما فيها سيارات نقل الموظفين والموظفات .

بالإضافة لتكييفنا من قبل لجنة الإدارة مؤخرا بمتابعة عقد التموين والنظافة الخاص بالمواقع النفطية والمتمثلة في مجمع مليته وحقل الوفاء ومنصة صبراته البحرية .

ت تكون الإدارة من عدة أقسام :

قسم الحركة : وهو يتولى صيانة السيارات والتأمين الإجباري والتوثيق بالإضافة لسيارات الحركة الخفيفة .

قسم صيانة الإمداد وهو خاص بالمواد الخاصة بمكاتب طرابلس أو الحقول .

قسم صيانة المباني : وهو متخصص بصيانة المباني والاستراحات .

قسم العلاقات العامة: يقدم كل الخدمات التي تخص العلاقات العامة بما فيها المناسبات الدينية والوطنية

قسم التسكين يتعامل مع عدد 2 فنادق داخل طرابلس وتسكين الموظفين القادمين من مناطقهم أو من الحقول القادمين إلى طرابلس أو المنطقة

تابع .. إدارة الخدمات العامة

خالد المقدود : مراقب الإمداد وخدمات المرافق



نعمل على توفير الطلبيات العامة للإدارات المختلفة بالمقر الإداري والمواقع من حيث الأصول الثابتة كالأثاث والمعدات والآلات والسيارات، وإعداد الطلبيات ومتابعتها مع إدارة المشتريات ومتابعة العقود المبرمة مع بعض المقاولين كعقد خدمات النظافة وعقد الإيجار مع جمعية الدعوة الإسلامية وعقد صيانة آلات التصوير ومتابعة خدمات المرافق فيما يخص مجمع الخدمات مع الجمعية من حيث المصاعد والكهرباء وهذا مكلف به منسق خدمات المرافق وهذه الأمور خاصة بالأماكن الإدارية فقط وتشمل الحقوق بالنسبة للأصول الثابتة حسب الميزانية المعتمدة خاصة بجميع الشركة سواء المواقع الإدارية أو المواقع النفطية أما بالنسبة للخدمات الأخرى كعقود الإيجار أو أغلبها في المقر الإداري بطرابلس.



قسم الحركة

خالد القزلة :
مهتمنا بـ إستقبال الضيوف والوفود من المطار وتوصيلهم للفنادق لحضور الاجتماعات سواء كانت هذه الاجتماعات داخل الشركة أو خارجها أو في المؤسسة الوطنية للنفط ونستلمهم لحين توديعهم في المطار، أما بالنسبة لحركة المطار فهي اعتمادية ونكون جاهزين للاستقبال في أي وقت.

العلاقات العامة

عبد الرؤوف السوكي :

القسم لديه عدة أعمال منها تغطية اجتماعات الشركة بالكامل واجتماعات الإدارات، بالإضافة لأعمال أخرى خارجية منها طباعة الأوراق الخاصة بالشركة.



مشرف بقسم التوثيق والتسجيل

هشام كليلة :

يقوم القسم بالعمل على تجديد وأرشفة كل الأوراق الخاصة بالسيارات والمركبات في الحقوق أو داخل المجمع الإداري طرابلس .



قسم البريد

مصباح محمد :

تعتمد الشركة على قسم البريد بالدرجة الأولى وأي خلل أو توقف في هذا القسم يؤدي إلى عرقلة العمل.





سيرة عمل :

يوسف الشوماني : مستشار لجنة الإدارة

كانت لنا وقفة مع السيد يوسف الشوماني العضو السابق للجنة الإدارة وفي لمسة وفاء أردنا التعريف بعمله السابق والحاليا حيث بدأنا معه هذا الحوار مستهلاً حديثه دون سؤال وجواب :

بعد ذلك من قبل رئيس لجنة الإدارة سابقاً فؤاد الكريكيشي سنة 2005 بإدارة المواد وكانت مسؤولة عن المشتريات والمخازن واللوجستك وكانت إدارة واحدة في بداية الإنتاج ، وفي نفس الوقت كلفت عضواً في لجنة العطاءات وكانت أمثل سكرتير لجنة العطاءات وهو ما أكسبني خبرة في التفاوض مع شركات كبيرة لها باع طويل ، وفي سنة 2007 / 2008 كلفت بإدارة التخطيط لمدة سنتين لمتابعة المشاريع ، وفي سنة 2009 تحصلت على عرض من شركة ريبسول (أكاكوس) وانتقلت للعمل في الشركة كمدير مالي وكانت من الذين عملوا على عودة الإنتاج فوراً بعد ثورة السابع عشر من فبراير . في سنة 2013 تم تكليفي من قبل المؤسسة الوطنية للنفط كعضو في لجنة إدارة المشغل لشركة مليته للنفط والغاز وكلفت بفرع الغاز بينما زميلي محمد الخوجة كلف بفرع النفط . ومع بداية 2019 تم إعفائي من مهامي وتم تكليف الأخ أنور الشهلو ، وكان هذا الإعفاء في الوقت المناسب لإحداث التغيير لإعطاء الفرصة للأجيال القادمة . نصحتي لزملائي الموظفين أن يعملوا بجد وصبر وأن يتبعوا عن النقد والمقارنة بالآخرين وأن يتحلوا بروح الصبر والمسؤولية من أجل مستقبلهم ، الظاهر كما أحب أن أشكر زملائي جميعاً بدون تخصيص .

بداية أتقدم بالشكر الجزيء للسيد رئيس لجنة الإدارة الأخ حسین أبوسليانة وأعضاء فريق المجلة لإتاحة هذه المساحة للتعریف عن نفسي وعن الأعمال التي أوكلت إلي خلال فترة عملي بالشركة . التحقت بشركة أجيب سنة 1990 في الإدارة المالية ومن ثم انتقلت لقسم محاسبة الملاك وبعدها انتقلت لقسم المدفوعات واستمرت هذه الفترة لمدة 10 سنوات .

مع بداية مشروع غاز غرب ليبيا في 2000 م، كنت من الأوائل الملتحقين بعد 10 سنوات في شركة أجيب ، وبمجرد انتقالي التحقت بالإدارة المالية واشتغلت في جميع النواحي المالية وأوكلت إلي عدة أعمال أفادتني بالرغم من أنها أخذت مني كثيراً من الوقت والجهد .

وفي سنة 2002 تم إيفادي مع الفريق المتابع للمشاريع المنجزة بهذه الشركة لمدينة ميلانو كمحاسب لمتابعة المشاريع . ثم بعد ذلك أوكلت إلي مسؤولية رئيس هذا القسم سنة 2003 لغاية 2004 وكانت من أهم السنوات . خلال سنتين تم إنجاز المشروع من حفر إلى ربط المنصة البحرية والأنباب البرية والبحرية . وفي نهاية 2004 تم تكليفي بإدارة المراجعة الداخلية تم خلالها إغفال عقود المشاريع الكبيرة ودخولها للإنتاج ، وكلفت

تاكسي .. رولز رويس

الطائـر وصل إلينـا من المستـقبل رسميـا

بإمكانه أن يسع 4-5 أفراد، ومع ذلك فإن الصانعة البريطانية أكدت بأنها لن تصنع أي تاكسي طائر بنفسها حيث تسعى لشريكين آخرين للمشروع وتتولى هي بنفسها استكمال تطوير المحركات ونظام الدفع.

السيارات الطائرة في مطلع العقد القادم سيصبح ظهورها بالشوارع شيئاً تقليدياً وليس مجرد ظاهرة كنا نراها بالأفلام.

كشفت رولز رويس PLC صانعة محركات الطائرات رسمياً عن التاكسي الطائر EVTOL الاختباري، والذي هو مركبة تعمل بنظام الهبوط والإقلاع الرأسي بمحركات الصانع البريطاني ونظام دفعه.

يأتي EVTOL الاختباري بطاقة كهربائية 500 كيلوواط يستمدّها من 6 محركات كهربائية تزودها بالطاقة تقنية تيربو نفاثة تعمل بالبنزين، ما يتاح الوصول إلى سرعة قصوى 400 كم/س.

روبوت بحجم نحلة

نجح باحثون من جامعة هارفارد بالولايات المتحدة الأمريكية في تطوير روبوت صغير الحجم يتميز بقدرته على الطيران والسباحة والغوص، وأطلق الباحثون اسم RoboBee على الروبوت الذي يعتبر أخف 1000 مرة من أي روبوت جوي أو مائي آخر.

وقد تم تطوير النسخة الأولى من الروبوت سنة 2013، وجاءت النسخة الجديدة بمجموعة من التحسينات والتي يعتبر من أبرزها تزويده بتقنيات خاصة ليكون قادرًا على الغوص، حيث أشار الفريق الباحث أن الروبوت الجديد تم تصميمه وفق آليات

جديدة تسمح له بالانتقال مباشرةً من الماء إلى الهواء، مع توفير خاصية توليد الطاقة بشكل تلقائي، بالإضافة إلى دمج مجموعة من أجهزة الاستشعار الذكية والالكترونيات التي تحاكي عيون النحلة، في حين لا يتجاوز وزن الروبوت 175 مليغرام فقط ويطمح الباحثون إلى تسخير هذا النوع من الروبوتات في عمليات الاستكشاف والرصد البيئي.

نظارة لاسلكية للواقع الافتراضي

تواصل "إتش تي سي" عملها في مجال الواقع الافتراضي، حيث كشفت أخيراً عن نظارة "فايف فوكس" في مؤتمر خاص بالمطوريين في العاصمة الصينية بكين، وأشارت الشركة أن نظارتها الجديدة تحتوي على معالج من نوع سناب دراغون 835 وتعتبر أول نظارة من "إتش تي سي" تعمل لاسلكياً، إذ كان من الضروري ربط الخوذة بالأسلاك لاستخدام النسخة السابقة من النظارات.

وتحتوي النظارة على شاشة داخلية من نوع AMOLED، كما أنها مزودة بتقنية 6DoF، وهي تقنية خاصة بنظام التتبع وتتيح تحديد مكان وحركة المستخدم داخل الغرفة دون الحاجة إلى استخدام أجهزة استشعار خارجية، حيث تعتمد بعض الخوذات على كاميرات مثبتة في زوايا الغرفة من أجل تتبع حركة المستخدم.

وعلى غرار النسخة القديمة، من المرتقب أن تأتي النظارة الجديدة مع عصا تحكم لاستخدامها في الألعاب والتطبيقات الخاصة بالواقع الافتراضي، ولم تحدد "إتش تي سي" بعد موعد طرح النظارة في الأسواق أو معلومات عن الثمن.



الهواتف القابلة للطي باتت أقرب من التوقعات



ويقول كريستوف كورسي المدير الإقليمي لشركة "تي سي إل كوميونيكيشن" لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، إن الشركة ستطلق تقنياتها الخاصة بالأجهزة القابلة للطي خلال 2020 بمنطقة الشرق الأوسط وحول العالم، وهي أجهزة تتجاوز إمكانيات الأجهزة التقليدية، وتقدم تجارب استخدام سلسة ومفيدة ضمن منظومة منتجات واسعة النطاق.

كشف النقاب عنها في المؤتمر العالمي للاتصالات المتنقلة 2019 في مدينة برشلونة الإسبانية، وتتوفر غالباً ميكانيكيًّا لهذه الأجهزة، مما يتيح إمكانية طيها لدعم مختلف حالات الاستخدام، ويوفر قابلية حركة سهلة وسلسة، ما يوفر إمكانية تطوير المزيد من تصاميم الأجهزة القابلة للطي، والتي سترتقي بتجارب الاستخدام إلى أقصى درجة.

في الوقت الذي يتربّص مسؤولو الهاتف الذكي، طرح الهواتف ذات الشاشات المرنة القابلة للطي، تتسارع وتيرة العمل في شركات إنتاج الجوالات، لطرح إصداراتها في الأسواق، حيث سيكون الهاتف مثل جهاز ملفوّف يمكن استخدامه وتقديمه كيما يشاء مستخدموه، ويمكّنه لفه حول معصميه.

وقد يمثل هذا الهاتف بوصلة شركات الهواتف الذكية حالياً، وخلال السنوات المقبلة، حيث يمكن أن يكون هذا الابتكار المحفز الذي تحتاجه صناعة الهواتف الذكية لبيع المزيد من الهواتف.

ودخلت شركة "تي سي إل كوميونيكيشن" السباق مبكراً، وأعلنت طرح أول نماذجها من تلك الأجهزة القابلة للطي والمرنة على تقنية DragonHinge. في العام المُقبل 2020، وهي تقنية

الحديث عن المرأة يطول ولا يمكننا إلا أن نقف لها احتراماً ، فهي الأم والزوجة والأخت والإبنة هي الحياة بجميع ألوانها وأطيافها ، لها مكانة خاصة في الإسلام وفي مجتمعنا حيث أثبتت جدارتها في أغلب المجالات ومناحي الحياة ، ومن هذا المنطلق أردنا إيصال صوت المرأة العاملة في شركة مليته للنفط والغاز ومسيرة نجاحها والإشارة لدورها وذلك كتقدير لدورها الفاعل .

ربيعه الحامي .. أول امرأة موظفة في حقوق شركة مليته

وظيفة (أخصائي شؤون إدارية III) من أغسطس 2005م وحتى الوقت الحالي، علمًا بأنه تم إنتخابي كعضوة مرأة بنقابة المجمع ، يشرفني أن أكون أول إمرأة موظفة في حقوق شركة مليته للنفط والغاز / تحديداً (المجمع) . خبرتي في عملٍ أفتخر بها وتعلمت الكثير والكثير ولا زلت أتعلم ، لغتي الإنجليزية جيدة جداً ولغتي الإيطالية ممتازة ، أحب عملي وزميلاتي وزملائي ومدرائي وأتمنى من المولى عز وجل أن لا أكون قد قصرت في كل شيء معهم وتجاههم.



بدأت مسيرتي سنة 1981م وعملت في عدة مجالات وأماكن منها شركات نفطية، ثم مؤخرًا وحتى الوقت الحالي التحقت بالعمل مع شركة (آجيـب للنـفـط) في شهر أكتوبر 1995م وحتى شهر أغسطس 2005م على وظيفة أمينة سر مدير إدارة الإنتاج والصيانة السيد الإيطالي "نيلـو بـاتـرـلـينـي" لمدة 4 سنوات وأمينة سر رئيس لجنة الإدارة مع السيد رحـمـه اللـه "ناـصـر بـرـكـة" لمدة 6 سنوات، بعدها التحقت بشركة (إينـي لـلـغاـز) مع رئيس لجنة الإـدـارـة السيد "فـؤـاد الـكـريـكـشـي" سابقاً للعمل بالمجمع على

سعاد احمدادي .. سيرة ثلاثون عاماً من العمل

والرخصة الدولية ICDEL وبرامج في اللغة الإنجليزية مستوى متقدم مع شهادة PET والإرشفة الكترونية وشهادة الماستر المصغر في العلوم الإدارية والإحتراف الوظيفي وأخيراً تمنت بنجاح البرنامج التطويري. إضافة إلى تقارير أداء بين جيد جداً وممتاز طيلة فترة عملي بالشركة وإلى الآن . وأخير لا يفوتنـي إلا أن أتقدم بجزيل شكري وامتناني لكل من دعمـنـي.



بدأت حياتي الوظيفية منذ تاريخ تعيينـي في 12/3/1986 بإدارة شئون العاملين كأمـيـنة سـرـتـحـتـالـتـدـرـيـبـ إـلـىـ بدـاـيـهـ سنـهـ 1990 اـنـتـقـلـتـ لـلـعـلـمـ بـلـجـنـةـ لـتـلـيـبـ وظـيـفـةـ أجـنـيـبـةـ (ـسـكـرـتـيرـاـتـ تـفـيـذـيـاـ)ـ . تمـكـنـتـ مـنـ بـنـاءـ سـيـرـةـ مـهـنـيـةـ جـيـدةـ علىـ مـدىـ ثـلـاثـونـ سـنـةـ مـتـواـصـلةـ خـدـمـةـ فـيـ مـجـالـ الـعـلـمـ بـإـدـارـةـ الشـرـكـةـ وـخـلـالـ هـذـهـ فـتـرـةـ تـلـقـيـتـ تـدـريـباـ مـهـنـيـاـ عـالـيـاـ فـيـ مـجـالـ إـدـارـةـ بـالـدـاخـلـ وـالـخـارـجـ وـفـيـ مـجـالـ تـطـبـيقـاتـ بـرـامـجـ الـكـمـبـيـوـتـرـ

شافية بن مصباح : اجتهادي الوظيفي أهلهني للعمل النقابي

من خلال انتخاب نقابة شركة مليئة بالنفط والغاز في سنة 2012 حيث تم انتخابي كعضو للمرأة بالنقابة ومن أهم المهام التي قمت بها هو مساعدة موظفي الشركة في استرداد حقوقهم وتطبيق مبدأ العدل فيما بينهم ورفع الظلم عنهم.. وانتخبت أيضاً كعضو للمرأة في العام 2014 في انتخابات الاتحاد العام لعمال قطاع النفط والغاز بمدينة البيضاء والتي حضرتها جميع نقابات واتحادات الشركات النفطية وأشرفت عليها مفوضية الانتخابات بالمدينة هناك ومازالت أمارس هذه المهمة إلى وقتنا هذا ولحين إعادة الانتخابات في الفترة القادمة.



شافية جمعة بن مصباح بكالوريوس إدارة أعمال تاريخ التعيين 4 / 4 / 1988 بدأت مسيرتي العملية بالشركة بوظيفة أمينة سر بإدارة شؤون الموظفين كفترة تدريبية ومن ثم تم نقلني إلى إدارة الحاسب الآلي ، حيث عملت بهذه الوظيفة لما يقارب الخامس سنوات كنت خلالها أطور من قدراتي العملية بمجال الحاسب الآلي وذلك بالالتحاق بالعديد من الدورات المكثفة في هذا المجال ووفقاً ، وفي سنة 1994 تدرجت في هذا القسم حتى وصلت إلى وظيفة (PC OPERATOR) ومن خلال عملي بالشركة دخلت العمل النقابي

نجلاء بن جمعة .. أول مشاركة رياضية



تقاعدت وظيفة إشرافية ، كإحدى أوائل العناصر النسائية التي تقلدت وظيفة إشرافية بالجانب الإداري ، أي ما يقارب 40 سنة من تاريخ تأسيس الشركة . وخلال فترة عملي بالشركة شاركت في العديد من الأنشطة الرياضية وأنذكر أنني كنت أول مشاركة بأسم شركة مليته (أجيب سابقاً) في الموسم الرياضي 1994/1995، حيث كانت الشركة تنظم العديد من الأنشطة الرياضية . وشهدت تلك السنة تنظيم أول نشاط رياضي يخص العنصر النسائي تجسد في دوري بطولة تننس الطاولة للعاملات بالشركة ومنها بدأت فكرة تكوين فرق رياضية نسائية للمشاركة على مستوى القطاع . أخيراً .. لكم مني جزيل الشكر والعرفان على منحني هذه الفرصة بإعطائكم لمحه ولو مبسطة عن نشاط المرأة العاملة داخل شركة مليته للنفط والغاز وعن بعض من مسيرتي المهنية داخل الشركة.

إبتهال حركات .. إجتهاد وتصميم

. التحقت بشركة مليته للنفط والغاز سنة 2008

أول وظيفة استلمتها هي أخصائية توظيف بإدارة شؤون العاملين ثم انتقلت لقسم التوثيق ، وعملت كذلك على برنامج الأجانب فيما يتعلق بالخروج والعودة وكل ما يتعلق بهم من إجراءات ، ومن ثم في قسم السفريرات وتنظيم الشغل الإداري وبعدها انتقلت إلى قسم التأمين الصحي وفي هذا الجانب بالذات عملت في برنامج متكامل لمساعدة الموظفين في كيفية الدخول للموقع ومعرفة رسائلهم الخاصة بالتأمين وذلك بالشرح المفصل وكان ذلك من تصميمي وإعدادي ، ومن بعدها عملت في الشؤون الإدارية بصفة عامة وكل ما يتعلق بالمراسلات أو أي شيء يتعلق بالإدارة.





الاستثنائية يتم عن طريق العيادة، سواء في استرجاع المصاريق أو آلية العلاج في الخارج. بعد احضار وصفات العلاج والأدوية والفوافير لإتمام الإجراء المطلوب. يتم حالياً توفير الأدوية في الحقول واعطائها الأولوية بحكم المكان والظروف.

الخاصة بالأمراض المزمنة، وفي حال عدم توفر الدواء نقوم بعملية استرجاع ونحاول توفير الدواء .. يتردد على العيادة عدد كبير من المستخدمين وذلك ليس للعلاج فقط، حيث أن أول إجراء يخصوص استرجاع المصاريق والعلاج في الخارج والحالات

العيادة الطبية

مقر الشركة

تقدم العيادة خدمات متنوعة ابتداء بـ علاج المرضى من الموظفين، وتوفير الأدوية وكافة المستلزمات الطبية الخاصة بالحقول، والتنسيق بين الإدارة في طرابلس وبين الحقول. كذلك عمليات الإخلاء الطبي تتم عن طريق العيادة. كذلك التفتيش الصحي يشمل الصيانة وذلك من خلال زيارات الحقول. كما يتم توفير بعض الأدوية

نقص فيتامين (D)



من الأمور الشائعة والمنتشرة في مجتمعنا في الآونة الأخيرة نقص فيتامين D بين النساء خاصة وكبار السن عامة نقص فيتامين D له أسباب وأعراض وكذلك طرق علاج.

أعراضه ...

1 / سهولة الإصابة بالأمراض والعدوى ويصبح الجهاز المناعي ضعيف وكثيراً ما يتعرض لـ إصابة البرد والأنفلونزا.

2 / التعب والإرهاق.

3 / آلام العظام والظهر.

4 / الإكتئاب.

5 / بطء شفاء الجروح.

6 / تساقط الشعر.

7 / آلام العضلات.

طرق علاجه

زيادة التعرض للشمس . تناول المزيد من الأطعمة الغنية بالفيتامين D مثل الأسماك الدهنية أو منتجات الألبان بالإضافة إلىأخذ جرعة أو جرعات من الأبر إن كان النقص حاداً عند ظهور التحاليل .

عيادة حقل أبو الطفل د. باشا المجيري

طبيعة العمل هي إسعافات أولية بصفة عامة وفق التجهيزات الموجودة. أما بالنسبة للأدوية فهي متوفرة وخصوصاً أدوية الطوارئ والعقاقير، ويوجد بعض الأدوية لمرضى السكر والضغط إضافة إلى أدوية الاستهلاك اليومي كالأصابة بالبرد أو الحرارة .. عدد الطاقم الذي يعمل بالوحدة الصحية حوالي 20 بين طبيب ومشرف صحي وسائقين.

إن الإسعافات الأولية على الرغم من أنها علاج مؤقت لأي أزمة أو حالة إلا أنها قد تنقذ حياة الإنسان ولهذا فيجب على كل شخص ممن يتعذر على مبادئ الإسعافات الأولية ووسائلها وكيفية التعامل مع المصاب.



السكريات



إن تناول السكر مثل الحلويات والمشروبات الغازية بشكل مفرط يقلل من مناعة الجسم إلى النصف لأن السكر سريع الامتصاص في الجسم ويرفع السكر بشكل سريع وهذا بدوره يؤثر سلباً على التحكم بداء السكري بالإضافة لتناول المشروبات الذي يؤدي لهشاشة العظام وهذا كله يؤدي لضعف المناعة فعليك من اليوم أن تقلل من تناول تلك المأكولات والمشروبات .

أسماء المتوفين من موظفي شركة مليته للنفط والغاز - مايو 2019



محمود عبد الكريم



فرج الدبيب



اللهم ارحمهم

يا أباً إسماعيل النفس المطمئنة ارجعها إلى ربك راضية مرضية فادخلها في عبادي وادخلها جنتي

تقدم أسرة مجلة مليته للنفط والغاز بأحر التعازي والمواساة
القلبية الى اهالي زملائنا المتوفين سائلين المولى عز وجل
ان يتقبلهم بواسع رحمته ويسكنهم فسيح جناته .

فرج عبدالله فرج الدبيب

محمود محمد عبد الكري姆 محمد

سالم عمران الاوجلي المعداني

لطفي سالم علي الخطري

علي خليفة حمودة

جيهران عاشور الإمام

ثقافة الحوار

كيف نرسخ ثقافة الحوار في مجتمعنا؟

الحوار لغة

المحاورة والمراجعة وهي مناقشة بين اثنين أو أكثر في قضية مختلفة عليهما بينهم. قال الله تعالى: "قد سمع الله قول التي تجادلك في زوجها وتشتكي إلى الله والله يسمع تحاوركمما إن الله سميح بصير". والحوار في الإصطلاح هو الحديث بين طرفين أو أكثر حول قضية معينة، الهدف منها الوصول إلى الحقيقة بعيداً عن الخصومة ، والتعصب، بل بطريقة عملية واقناعية.

أهمية الحوار

الحوار وسيلة للتفاهم، وعبارة عن مطلب إنساني وأسلوب حضاري يصل الإنسان من خلاله إلى النضج الفكري وقبول التنوع الثقافي الذي يؤدي إلى الابتعاد عن الجمود وفتح قنوات التواصل مع المجتمعات الأخرى. الحوار من أهم أدبيات التواصل الفكري والثقافي والاجتماعي والاقتصادي التي تتطلبه الحياة في مجتمعنا المعاصر لما له من أثر في تنمية قدرة الأفراد على التفكير المشترك والتحليل والاستدلال بغية إنهاء خلافاتهم مع الآخرين بروح التسامح والصفاء بعيداً عن العنف والإقصاء.

الحوار هو سمة من سمات المجتمعات المتحضرة والأدلة الفعالة التي تساعدهم على حل المشكلات الصعبة وتعزيز التماسك الاجتماعي.

آداب الحوار

- المرونة في الحوار وعدم التشنج وينبغي مقاولة الفكرة بفكرة وقبول الاختلاف والابتعاد عن السب والكلام النابي.
- حسن الكلام: التعبير بلغة بسيطة غير ملتبسة ولا غامضة
- الموضوعية في الحوار: قبول الرأي الآخر والاعتراف للخصم

كيف نرسخ قيم الحوار في مجتمعنا؟

لكي نقضي على العنف ولكي نبني نهضة جديدة بنا يجب علينا أن نتعاون في بناء مجتمع يحترم قيم الحوار ومبدأ الرأي والرأي الآخر، ومؤسسات قادرة على احتواء الخلافات وقطع دابر الفتنة قبل أن تأتي على الأخضر واليابس. لا يمكن أن تتحقق التنمية والإزدهار في أي مجتمع من مجتمعات العالم دون أن يكون هناك استقرار سياسي وأمني. ولا يتحقق هذا الاستقرار دون أن تترسخ ثقافة الحوار وروح التسامح والتنوع الفكري في نفوس هذا المجتمع. لذلك لكي نضمن الخروج من الكارثة التي حلت بنا بأقل تكالفة وبأسرع وقت ممكن من الضروري أن نبدأ فوراً في إرساء قواعد أخلاقية جديدة في مجتمعنا تقوم على� الإحترام المتبادل وحل الخلافات عبر آليات الحوار والتفاهم.



قواعد الحوار

- للحوار قواعد أساسية منها :
- اللياقة واحترام قيم الحوار
 - الرغبة في الوصول إلى الصواب أو تفاهم مشترك تحظى برضا الطرفين
 - الاعتماد على أسس مشتركة للحوار

معاول هدم جسور الحوار

- التعصب للأذراء والأفكار والأشخاص
- التسرع في إصدار الأحكام مع عدم وضوح الرؤية
- التفكير الشطهي الذي لا يغوص في أعماق المشكلات ولا أثر المشكلات ببعضها ولا يستوعب تأثير المتغيرات، بل يتوقف عند الأسباب الظاهرة للمشكلة.

الكاسكا

رقصة الليبيين ضد العطش والموت



وعنفًا. يُسْتعرض فيها الراقصون قدراتهم على الرقص أو بالأحرى على القتال العنيف، وتخبر فيها النساء قدرات حناجرهن على إطلاق الآهات.

تصل الرقصة إلى ذروتها حين يتحول الراقصون إلى دوائر من المقاتلين الذين يتقاولون حتى الموت. عندها، في تلك اللحظات الشديدة الرهبة والتوتر، يبرز شيخ منحني الظهر يشير بعказه للشاب ويأمرهم بالتوقف عن القتال. وعلى رغم الغضب والعنف والجراح يذعنون لعказ الشيخ، ويتوقفون متسمرين في أماكنهم، ليتقدم وينزع من القادة سيوفهم فيلقي البقية بالسيوف وأيامهم بأن يعانق كل مقاتل غريمته وأن يتصالحوا، فيفعلا طائعين لصوت العقل وكلمته.

ينادي الشيخ على الفتاة ويأمر الشاب الذي طردها بأن يملأ لها جرتها فيفعل، لتحول الكاسكا في نهايتها إلى مهرجان للرقص احتفالاً بالسلام وبالماء وهزيمة بالعقل لشيخ الموت والعطش.

غدامس ونالوت وغالبية واحات الصحراء الليبية كأنها معركة بين قبلياتهن على بئر ماء، كل يحاول السيطرة على البئر كي لا يفنى عطشاً، لذا فإنها معركة موت أو حياة للفريقين.

تبدأ الرقصة بفتاة ترد على بئر، تدلّي الدلو فرحة وتخرجه مملوءاً بالماء والأمان والحب، كما يظهر من حركاتها التعبيرية. حالمه بالزوج والأطفال والمستقبل، بما أن الماء متوافر والبئر مدراراً

فجأة يخرج عليها شاب غاضب يهاجم الجرة المليئة بالماء ويفرغها في البئر ويطرد الفتاة مهدداً متواداً لتنصرف كسيرة حزينة خائفة. الشاب الغاضب يرقص حارساً للبئر، ذاتاً عن حياضها كما تعلم وتربي على أن يفعل ولو كلفه ذلك حياته. ليهاجممه شاب آخر هو آخر الفتاة على ما يبدو. وتبعد المعركة وتشتد إيقاعات الطبلول ليجتمع رجال القبليات ويخوضوا معركتهم الأهم والأقدس من أجل الماء، الحياة. على وقع الطبلول ورنين السيوف تتواصل رقصة الكاسكا عنيفة وقاسية تزيدها زغاريد النساء حدة

شكل العطش في الثقافة العربية عموماً والثقافة في ليبيا خصوصاً ركناً مهماً، وتجلى ذلك في الشعر والنثر والغناء والرقص. وظل الماء والإرتواء حلم الشعراء والمغنين والإنسان في المنطقة العربية التي تشكل الصدرياء أجزاء كبيرة من غالبية أوطانها. واحتل الماء ورعب الموت عطشاً، فنون سكانها، كما كان عامل صراعهم الأهم من أجل اللقاء.

ارتبط العطش بكل الخيالات المرعبة في وجдан الصراوي، وارتبط الإرتواء بكل تصاوير الأمان والرفاه والعيش السعيد، فكان العطش جنّاً أو غولاً أو عدواً متربصاً لا يصدّه إلا الماء. وكانت النساء الليبيات يدلقن الماء خلف المسافرين دعاء لهم بالأمان والعودة سالمين وإطفاء لحقد الكائنات النارية المترسبة بهم عبر الصدراء لتنفذ عليهم لهيبها القاتل.

العطش والإرتواء مفردتان دائمتا الترداد في الفنون الشعبية الليبية، عطش للماء والحب والأمان. في الرقص الشعبي في ليبيا،أخذ الماء والصراع من أجله حيزاً كبيراً. وتعتبر رقصة الكاسكا الأشهر يزاولها الليبيون من سكان الصحراء منذ آلاف السنين.

يظهر أول تصوير لهذه الرقصة الليبية على جدران المعابد المصرية قبل خمسة آلاف سنة، ويصور فنان مصرى الجنود الليبيين وهم يرقصون الكاسكا، وهي رقصة حرب يستخدم فيها الراقصون العصي بدل السيوف ويخوضون حربهم من أجل الماء رقصاً، وما زال يرقصها الليبيون في



مليته بطل 2018 لخمسيات قطاع النفط

أقيمت البطولة الثالثة لقطاع النفط والغاز لكرة القدم الخماسية في الفترة من 18/12/2018 حتى 31/12/2018، وبمشاركة 15 فريقاً حيث وضعت القرعة فريق مليته في المجموعة الأولى.

حيث استطاع فريق مليته اجتياز المجموعة بكل سهولة ليصل للمباراة النهائية مع فريق شركة الخليج وتمكن من الفوز في مباراة مشوقة توج فيها فريق مليته بطل قطاع النفط للخمسيات وبنتيجة 1-2.



وسيم الشاوش .. بطل بطولة النخبة 2019

بمشاركة 24 بين المنتخب وأفضل 32 لاعب في ليبيا لفئة الكبار . تحصل وسيم الشاوش مستخدمة بمجمع مليته الصناعي على لقب بطولة النخبة على مستوى ليبيا في لعبة تنس الطاولة بعد فوزه في كل مبارياته بجدارة في البطولة التي شهدت منافسة وندية من كافة الرياضيين ، وكانت مشاركته بإسم شركة مليته للنفط والغاز .

كما أن وسيم شارك بإسم مليته في تصفيات المنطقة الغربية المؤهلة إلى الدوري الليبي للعام 2018/2019، وضمن التأهل للدوري الليبي بعد حصوله على الترتيب الثاني للمنطقة الغربية .. تمنى له التوفيق، والحصول على ترتيب متقدم .



ميلود البدوي : رئيس اللجنة الرياضية بشركة مليته

لدينا أبطال في عدة ألعاب

الهدف من النشاط الرياضي هو رفع الوعي عن المستخدمين وخلق روح التنافس ومحاولة إخراج المستخدمين من روتين العمل، اليومي بإقامة الأنشطة المختلفة على مدار السنة، وإبعاد المستخدم بقدر الإمكان عن ضغوطات العمل .. كان لنا حوار مع رئيس اللجنة الرياضية بشركة مليته ميلود البدوي



وثلاثة أبطال في كمال الأجسام بالإضافة إلى رياضيين جدد في لعبة البلياردو والرمية الهوائية، والشطرنج.

الحمد لله شركة مليته تغطي معظم الألعاب وبإمكانها المنافسة في المسابقات كافة . وفي الختام سنحاول التركيز على بعض الألعاب منها الرياضة النسائية والجانب الثقافي والاجتماعي أسوة بالجانب الرياضي.

في فبراير 2019. وللأمانة فإننا لم نعطي لهذا الفريق الاهتمام اللازم للإستعداد و التمرينات، وكان الاختيار عشوائياً . ولكن بإذن الله سنتلافي كل هذه النقاط في المستقبل. ونحن راضون على مشاركتهم، وبالرغم من قلة الإستعداد وصل الفريق إلى الثماني .

لدينا أبطال في عدة ألعاب نذكر منها: تنس الطاولة . كرة الطائرة الشاطئية. الكرة الحديدية.

اللجان الرياضية في المواقع هم أعضاء في اللجنة الرياضية بالشركة. ومن مهام رئيس اللجنة الرياضية متابعة البرامج في الواقع، أما التنس يقي فيتم عن طريق الاجتماعات الدورية .

وخلال هذه السنة سندع برنامج عام لكافة الألعاب، رغم أن الألعاب الفرديةأخذت حقها في مختلف الحقول باستثناء مكاتب طرابلس .

الحقيقة وللأمانة نشكر لجنة الإدارة السابقة والحالية على تشجيعها الدائم وهو من حسن حظنا، أن توجيهاتها ووصياتها أضافت الكثير والكثير للرصيد الرياضي بالشركة .

شارك فريق الشركة لفترة القدامى في بطولة القطاع والتي أقيمت

فريق إدارة الخدمات العامة فرع الغاز .. بطل 2018



تمكن فريق الخدمات العامة الفوز بكأس بطولة مكاتب طرابلس والتي أقيمت في الفترة من 18/11/2018 وحتى 6/12/2018 وبمشاركة واسعة من الإدارات المختلفة. بعد فوزه في النهائي على فريق المالية والتدريب (نقط) حيث أسفرت نتيجة اللقاء بالتعادل الإيجابي 1-1 واللجوء إلى ركلات الترجيح ليعلن عن فريق الخدمات العامة غاز بطل مكاتب طرابلس للعام 2018. يذكر أن فريق الخدمات العامة غاز حامل للقب للمرة الثالثة على التوالي .

فريق الطوارئ

شركة مليته للنفط والغاز

رجال المهام الصعبة



تمكن فريق الطواري بشركة مليته للنفط والغاز من إخماد الحريق الذي شب في مخازن الأدوية بمصحة النفط بتاريخ 24 مايو 2019 ، حيث كانوا السباقين كما عهديناهم لأي طارئ وتلبية نداء الواجب .
لهم منا كل الشكر والتقدير
والاحترام .

أسرة التحرير بمجلة

مليته



تحية شكر

إلى من قدموا لنا العون وساهموا معنا بجهدهم ..
وإلى من قد نسينا ذكرهم .. شكرًا لهم



- 17 - إبراهيم السقيفي
- 18 - عبد الباسط أبو شاقور
- 19 - عماد النكيب
- 20 - مختار أبو سيف
- 21 - محمد أبو هروس
- 22 - عمار الجلابي
- 23 - عبدالرحمن التواتري

_ محمد عاشر	_ طارق المنصوري
_ سهيل الحفيان	_ فرج بتور
_ فوزي رمضان	_ فتحي الحامدي
_ ناصر عاشر	_ عزالدين سويسى
_ أحمد الزاوي	_ سعاده الامير
_ هشام الفرجاني	_ عادل كشاد
_ محمد صقر	_ عبد المنعم خير الله
_ هيتم شيتاو	_ أبو بكر الدالي

اللهم وفقنا للدعاء وتقبل منا يا ذا الجلال والإكرام

للهم لا سهل إلا ما جعلته سهلا، وأنت تجعل الحزن إذا شئت سهلا
اللهم اني استودعتك أموري كلها، فوفقني لما تحبه وترضاه يا أكرم الأكرمين

النصيحة في الإسلام

الحمد لله رب العالمين، وأشهد أن لا إله إلا الله وحده لا شريك له، وأشهد أن محمداً عبده ورسوله، صلى الله عليه وعلى آله وصحبه أجمعين، ومن تعهم بمحاسن إلى يوم الدين، وسلم تسليماً كثيراً .

قد ينظر البعض إلى النصيحة على أنها تدخل في شؤون الآخرين، أو يظن أن فيها انتقاص من شأن المتصوّح، أو إحراج له، وفي الحقيقة أن النصيحة باقة خير يهدى بها الناصح للمنتصح، ودليل على المحبة، والإخلاص، والوفاء، والصدق، بالإضافة إلى أنها واجبة على المسلم تجاه أخيه، مصداقاً لما رُوي عن رسول الله - صلى الله عليه وسلم - أنه قال: (لا يؤمن أحدكم حتى يُحب لأخيه ما يُحب لنفسه). [١]

أدب النصيحة في الإسلام

الإخلاص إذ ينبغي للناصح إخلاص نيته لله تعالى .
استخدام الأسلوب المناسب فيختار أحسن العبارات .
أن تكون في السر وعدم الجهر بها أمام الناس .
الصبر على الأذى إذ ينبغي للناصح الصبر على قد ما يصيبه من الأذى بسبب النصيحة .

العمل في الإسلام

حتى الإسلام عن العمل والسعى والرزق لكي يكون المسلم في مجتمعه منتجاً فاعلاً بدلاً أن يكون عالة على المجتمع ويساهم في توفير حياة كريمة له ولأسرته وقد أشار القرآن الكريم لذلك في قوله تعالى (يا أيها الإنسان إنك كادحاً إلى ربك كدحاً فملاقيه) . كما إشار الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم للعمل وقد مدح اليد المنتجة في حديثه .. إذا أحب أحدكم عملاً فليتقنه .

بر الوالدين

قال تعالى : وَقَضَى رَبُّكَ لَا تَعْبُدُوا إِلَّا إِيَّاهُ وَبِالْوَالِدَيْنِ إِحْسَانًا إِمَّا يَئْلَمُنَّ عِنْكُمُ الْكَبِيرُ أَحَدُهُمَا أَوْ كِلَّاهُمَا فَلَا تُنْهِمُهُمَا أَفَ لَا تَتَهَمُهُمَا وَقُلْ لَهُمَا قُوَّلًا كَرِيْبًا وَاحْفَظْنَاهُمَا جَنَاحَ الدُّلُّ مِنَ الرَّحْمَةِ وَقُلْ رَبُّ ارْجُحَهُمَا كَمَا رَبِّيْتَنِي صَنِيفًا ” صدق الله العظيم .

والوالدان هما بركة الحياة، وطاعتهما فرض على كل إنسان فعليه أن يكرم ويبرّ والديه ما دام الأمر في الحال، فطاعتهما تفتح أبواب الرزق وإطالة العمر، كما أن طاعة الوالدين هي الطريق نحو الجنة.

نصائح لبر ورضاء الوالدين

* اللطف بالقول عند التحدث معهما وذلك باختيار أحسن الكلمات .

* العمل على تحقيق ما يحبانه ويرغبان به .

* الصبر على الوالدين في كبرهما وتحمل ما يصدر منهما .

* الدعاء للوالدين بعد موتهما بالقيام بالأعمال الصالحة لهما .

مكانة الصلاة في الإسلام

لها حيث ينادي لها في بيوت الله تعالى، لأنهم أدركوا فضلها وعظيم منزلتها عند الله عز وجل، حيث وعد الله -تعالى- المحافظين على أداء الصلاة بالجنة؛ فقال: **(وَالَّذِينَ هُمْ عَلَى صَلَاتِهِمْ يُحَافِظُونَ * أُولَئِكَ فِي جَنَّاتٍ مُّكَرَّمَةٍ) [١٦]** وتوعّد الذين يفرطون فيها ويتقاعسون عن إقامتها؛ حيث قال:

(فَخَلَفَ مِنْ بَعْدِهِمْ خَلْفٌ أَضَاعُوا الصَّلَاةَ وَاتَّبَعُوا الشَّهَوَاتِ فَسَوْفَ يَلْقَوْنَ غِيَّابًا) [٢١] وينظر الإسلام إلى أن التناقل عن الصلاة صفة من صفات المنافقين الذين لا يرجون لله وقاراً.

فرضت الصلاة على المسلمين ليلة أسرى النبي - صلى الله عليه وسلم - إلى السماء في رحلة المعراج، والصلاحة من أهم الفرائض وأوجب العبادات، وهي الركن الثاني من أركان الإسلام بعد شهادة التوحيد، فهي صلة بين العبد وربه عز وجل، يناجي العبد فيها الله تعالى، ويختضع بين يدي مولاه قائماً وراكعاً وساجداً، كما أنها الفارق بين الإسلام والكفر، وهي أول ما يحاسب عليه العبد يوم القيمة؛ فصلاحها صلاح لأعماله، وفسادها فساد لأعماله، وقد حرص المسلمون منذ أن فرضت عليهم الصلاة على إقامتها في أوقاتها، والمجتمع

صلاة الجمعة



مبصر قال رسول الله صلى الله عليه وسلم في ذلك : " مَنْ تَرَكَ الْجُمُعَةَ ثَلَاثَةِ مِنْ غَيْرِ ضُرُورَةٍ طَبَعَ اللَّهُ عَلَى قَلْبِهِ ". حماية النفس من غضب الله عز وجل وحماية النفس من الكبائر فترك صلاة الجمعة تعتبر من الكبائر فالمسلم قد خسر فرصة التعلم والاستفادة من خطيب الجمعة بأمور الدين، وقد قال الرسول الكريم في ذلك : " لَقَدْ هَمَمْتُ أَنْ أُمْرِرَ رَجُلًا يُصَلِّي بِالنَّاسِ ثُمَّ أَنْظَرَ فَأَحْرَقَ عَلَى قَوْمٍ بَيْوَتَهُمْ لَا يَشْهُدُونَ الْجُمُعَةَ ".

التقارب بين المسلمين ومعرفتهم بعضهم البعض بشكل أفضل، فبذلك يساعد الفقير، وتزداد الزيارات الاجتماعية بين المسلمين، مما يجعلهم أقوى وأصلب أمام أعداء الإسلام. خروج المسلمين مع بعضهم البعض بعد انتهاء صلاة الجمعة له أثر سلبي على الكافرين و يجعلهم أكثر خوفاً من المسلمين، فهم بالصلاحة متراقبين.

صلاة الجمعة تقام كل جمعة بوسط النهار وقت صلاة الظهر، وت تكون صلاة الجمعة من الخطبة الأولى ومن ثم استراحة، وبعدها الخطبة الثانية الذي يلقاها خطيب الجامع المتميّز بالمعرفة الدينية الصحيحة والمدرّسة. صلاة الجمعة هي صلاة جهريّة تتكون من ركعتين فقط، وقد ذكرت بالقرآن الكريم بشكل صريح، فقال الله عز وجل في كتابه العظيم :

«يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا إِذَا نُودِي لِلصَّلَاةِ مِنْ يَوْمِ الْجُمُعَةِ فَاسْعُوا إِلَى ذِكْرِ اللَّهِ وَذَرُوا الْبَيْعَ ذَلِكُمْ خَيْرٌ لَكُمْ إِنْ كُنْتُمْ تَعْلَمُونَ (٩) إِلَيْهَا قُضِيَتِ الصَّلَاةُ فَانْتَشِرُوا فِي الْأَرْضِ وَابْتَغُوا مِنْ فَضْلِ اللَّهِ وَادْكُرُوا اللَّهَ كَثِيرًا لَعَلَّكُمْ تُنْهَلُونَ (١٠) إِلَيْهَا أَنْصُضُوا إِلَيْهَا وَتَرْكُوكُمْ قَاتِلًا قُلْ مَا عَنَّ اللَّهِ خَيْرٌ مِنَ الْهُوَ وَمِنَ التِّجَارَةِ وَاللَّهُ خَيْرُ الرَّازِقِينَ» (الجمعة)، لذلك يجب ترك البيع والعمل والذهاب للصلاة، أما إن كان المسلم مريض، فلا حرج عليه إن لم يذهب.

آداب صلاة الجمعة

لبس ملابس نظيفة وعطرة. الاستماع للخطيب بكل آذان صافية، ويجب عدم التلفت لليمين واليسار بشكل مستمر بل يجب ثبات الرأس والتركيز على خطيب الجامع.

السعى للصلاة بسرعة وترك جميع التجارة والبيع أشائها. عدم الخروج من الجامع قبل انتهاء الصلاة، كما يجب عدم السرعة في الخروج بعد انتهائها.

فضل صلاة الجمعة

الابتعاد عن الغفلة ومعرفة الحق وكسب الأجر من عند الله عز وجل، فمن ترك صلاة الجمعة ثلاثة أسابيع متالية من دون أي عذر أو سبب طبع الله على قلبه أي جعله غافل وغير

الضلوع الرابع للمثلث !

يمضي زمان ما نقوم به من عمل نرغبه ونحب تفاصيل تعبه دون ملل مروا هادئا سلساً راضون عنه ونتلذذ بتبنته حتى صار كمد الموج العالى الذى أبعدهنا عن حياتنا العائلية والتزاماتنا اليومية .

قد يمر الوقت دون تدوين نجاحاتنا أو ما لم ننجح فيه من عمل شاء الله أن نفشل في إنجازه طيلة سنين مضت غير ابهين بدراسة تلك الأسباب أو أرشفة الفشل لنجد انفسنا أمام سؤال منطقي بسيط وهو لما فشلنا !

سؤال لن نعجز عن إجابته بل نعرف إجابته مسبقاً لكن طرحة مهم على سبيل المراجعة ووضع الأصابع على الأسباب لفحصها وحصر النقص وعلاجهما ، أسباب ننصرها في أوراقنا لتكون منظار إصلاح لنا مستقبلاً .

و بين ما فشلنا فيه وبين نجاح حالفنا فيه حسن التدبير ألهمنا الله طريقه حتى أوصلنا إليه ، يبقى المدرك الأساسي لما نملكه من عزم وقوة خفية وإيمان راسخ متين بأن الله سيكافئنا بقوه تدفعنا رغم رياح النقد والعواصف المحمولة بأترية النفاق التي تصر بعزم هدام أن تدخلنا دهاليز الفشل المميت وإيقافنا دون ولادة هذا الإنجاز الكبير .

نجاح إصدار مجلة مليته وبهذه المهنية الصحفية العالمية حسب وجهة النظر الخاصة هي نتاج عمل فريق كامل وليس عمل فرد، بل عمل جماعي كامل دون تخصيص رسم بياني بمن قدم الأكثر ومن لم يقدم الجهد ! ولكن نصف الأمور على حقيقتها وبشكل علمي وعملي رسمنا مثلث النجاح بكامل أضلاعه الثلاثة صفت أول أضلاعه فضل الله وتوفيقه ورعايته لنا يليه الضلع الثاني الثقة العالمية بالنفس وما نملكه من خبرة مهنية ليأتي الضلع الثالث روح الفريق الواحد الراسخة بيننا .

لكن ! وعلى غير العادة والمنطق هناك ضلع صنف بالرابع يريد حلحلة أضلاع المثلث الثلاث وكسره فقط ولا يريد أن يكون بدليلاً عن أحد الأضلاع الأساسية هدفه كسر أحد الأضلاع بنقده دون مهنية وشجبه دون دراية بتعليقاته اللامنطقية و بجمل متقطعة ربما تصف نصراً فعلياً قد وقعنا فيه .

أعداء أي نجاح هو الضلع الرابع لأي مثلث صحيح وهو الضلع الشاذ !

لا يريدون أن يكونوا معنا مربعاً كامل الأضلاع قد نتعاون فيه، يريدون إفساد المثلث بشكله وصفته وأناقته زواياه العالية ، همهم إفشال أي عمل يكون ناجحاً ثابتة بمقوماته الصحيحة .

ولدت المجلة بعد عناء وصبر ومتابر وتحطيط وتعب في سباق مع الزمن وتحدياً لكل الظروف ، مجلة مليته مولود سيكون له البصمة في عالم النفط ودون مبالغة مرجعاً ثابتاً يحمل مهنية شباب صنع الصعب في وقت أصعب .

فشكراً لإدارة الشركة لدعمها ولكل من ساهم معنا ولو بحرف .
أحمد سعد
رئيس التحرير



منصة صبراته - حقل بحر السلام

متبعاتنا وزياراتنا مستمرة لكل موقع الشركة للأعداد القادمة .. فأنتظرونا

مليته